



RAJAMME VARTIJAT

4 | 2023 RAJAVARTIOLAITOKSEN SIDOSRYHMÄLEHTI
TEEMANA TIEDONSAANTI NORMAALI- JA POIKKEUSOLOISSA

Kansalaisten tiedonsaanti turvattava kaikissa oloissa

Yhteistyö median kanssa

Erikoisrajajääkärien
vahva identiteetti

Frontex-komennuksella
Espanjassa



SISÄLTÖ

- 3 Ajankohtaista
- 4 Pääkirjoitus
- 5 Ledare – Leading article
- 6 Kansalaisten tiedonsaanti turvattava
- 8 Avoin ja säännöllinen viestintä
- 12 Varusmies toimittajaopissa
- 14 Itärajan sulkeminen
- 16 NACGF:n puheenjohtajuus Ruotsille
- 18 Frontex-komennukselta perspektiiviä
- 20 Meriturvallisuusjärjestelmä auditoitu
- 22 Vartiolaiva Uisko kuivatelakalla
- 24 Reserviläiset kertaamassa Gyltön saarella
- 26 Tutkittua tietoa erikoisrajajääkäreistä
- 28 Aira Samulin in memoriam
- 29 Kolumni: Merivartioasemia ja merivartioasemia
- 30 Svenska resuméer
- 36 English summaries
- 42 Rajamme Vartijat täyttää 90 vuotta



Poikkeusoloissa paikan päällä tapahtuvalla tiedottamisella varmistetaan kansalaisten tiedonsaanti.



Pohjois-Atlantin rannikkovartiostofoorumin puheenjohtajuus siirtyi Suomelta Ruotsille.



Traficom auditoi Rajan meriturvallisuusjärjestelmän.



Erikoisrajajääkäreiden identiteetistä on tehty tutkimus.

LISÄRESURSSIJA ITÄRAJALLE

Itärajalla vallitsevan tilanteen johdosta ryhmä Frontexin pysyvän joukon virkamiehiä aloitti marraskuun lopulla työskentelyn suomalaisten rajavartioiden rinnalla ylläpitämässä tehostettua rajavalvontaa Venäjän vastaisella rajalla. Lisähenkilöstöä ja heidän mukanaan toimitettavaa teknistä kalustoa käytetään ensisijaisesti maastorajan valvonnan tehtäviin. Frontexin henkilöstössä on mukana myös asiakirjatutkijoita sekä tiedonkeruupuhuttamisten asiantuntijoita tulkkineen.

Lisätietoja: raja.fi/-/rajavartiolaituksen-frontexilta-itarajalle-pyytamat-lisaresurssit-aloittavat-tehtavissaan



ITÄMERELLÄ LISÄTÄÄN VALVONTAA

Ison-Britannian johtama Joint Expeditionary Force (JEF) lisää läsnäoloaan Itämerellä. Tehtävänä on tehostaa kriittisen vedenalaisen infrastruktuurin suojaamista ja kehittää kyvykkyksiä turvallisuuden varmistamiseksi. Merivalvonta Itämerellä toteutetaan joulukuun aikana, ja sitä on mahdollista jatkaa myös myöhemmin. Suomi osallistuu valvontaan Merivoimien ja Rajavartiolaituksen meri- ja ilma-aluksilla. JEF on Ison-Britannian johtama kymmenen maan (Alankomaat, Islanti, Iso-Britannia, Latvia, Liettua, Norja, Ruotsi, Suomi, Tanska ja Viro) muodostama monenvälinen puolustusyhteistyön kehys.

Lisätietoja: defmin.fi/?10652_m=13900&s=1054&l=fi

SUURONNETTOMUUSHARJOITUS

Suomenlahden merivartiosto ja Vartiolentolaivue järjestivät lokakuun lopulla Jäinen Tyrsky -suuronnettomuusharjoituksen. Kuvitteellisessa tilanteessa matkustajalaiva oli menettänyt hetkellisesti sähkönsä ja ajautui karille. Isossa meripelastustapahtumassa harjoiteltiin mm. pelastustoiminnan johtamista, pelastustoimintaa pimeällä ja ihmisten pelastamista usealla helikopterilla. Harjoitukseen osallistui lähes 250 henkilöä. Maalihenkilöt koostuivat useista eri ryhmistä, joista suurin oli Rajatalon henkilöstö. Vaativa harjoitus osoitti, kuinka suuriinkin meripelastustehtäviin pystytään vastaamaan hyvällä viranomaisyhteistyöllä.

HELIKOPTERITYÖSKENTELEY TUTUKSI

Syyskuisessa helikopteriharjoituksessa Poliisi, Raja ja vapaaehtoinen pelastuspalvelu (Vapepa) harjoittelivat kadonneen henkilön etsintää. Harjoituksen yhtenä tavoitteena oli, että etsintään osallistuvat tuntevat turvallisen tavan toimia helikopterin läheisyydessä. Osallistujat saivat kokemusta helikopterin aiheuttaman melun ja ilmavirran vaikutuksesta työskentelyyn. Myös Poliisin koirat ja koiranohjaajat pääsivät tutustumaan helikopteriin työympäristönä.



DTC PALKITTIIN

Suomessa testattava digitaalinen matkustusasiakirja DTC (Digital Travel Credentials) valittiin TIME-lehden parhaiden keksintöjen listalle kategoriassa Apps & Software. TIME julkaisee vuosittain Best Inventions -listan urauurtavista keksinnöistä. Suomen kansalaiset voivat testata uudenlaista digitaalista matkustusasiakirjaa Helsinki-Vantaan lentoaseman rajatarhastuksissa Finnairin lennoilla Lontooseen, Manchesteriin tai Edinburghiin ja/tai niistä Suomeen. Digitaalinen versio fyysisestä passista mahdollistaa sujuvan ja nopean rajanylityksen turvallisuudesta tinkimättä.

Lisätietoja: raja.fi/dtc-projekti



HYVÄ RAJAN VÄKI JA LUKIJAMME

Lähes neljä vuotta Rajavartiolaitos on ollut Suomen turvallisuuden etulinjassa hoitamassa erilaisia häiriötilanteita. Terveysturvallisuuden takaaminen rajoilla pandemian aikana, rajaturvallisuuden tehostaminen Venäjän hyökättyä Ukrainaan ja nyt viimeisimpänä välilineellistetyin maahantulon hallinta ja estäminen itärajalla ovat pitäneet Rajavartiolaitoksen ja rajaturvallisuuden ennen näkemättömällä tavalla kansainvälisen ja kotimaisen julkisen kiinnostuksen ja tarkkailun kohteena.

Kaikissa vaiheissa Rajavartiolaitos on suorittanut tehtävänsä luotettavasti ja läpinäkyvästi. Tehtävämme olemme täyttäneet tinnimättömästi, ja viestintämme on ollut aktiivista ja avointa. Matkan varrella olemme ottaneet myös opiksi ja kehittäneet toimintatapojamme. Kohtaamamme tilanteet ja saamamme tehtävät ovat synnyttäneet paljon erilaisia näkemyksiä ja mielipiteitä, myös neuvoja on kuultu paljon. Aktiivinen keskustelu ja moniäänisyys kuuluvat kansalaisyhteiskuntaan. Johtotähtemme on toimia tiukasti lainsäädäntöön nojautuen kansalaisten turvallisuuden parhaaksi. Lakeja ja toimivaltuuksia kehitetään jatkuvasti eduskunnan tahdon mukaisesti.

Rajavartiolaitoksen suorituskykyä kehitetään määrätietoisesti ja suunnitelmallisesti. Käynnissä on historiallisen suuret yhtäaikaiset hankkeet, joiden lopputuloksena toimintakykymme nousee uudelle tasolle. Kahden uuden vartiolaivan hankinta etenee suunnitellusti aikataulussa tavoitteena saada ensimmäinen laiva käyttöön vuoden 2025 lopulla. Uusien valvontalentokoneiden hankinnasta laaditaan sopimus vuoden 2024 ensimmäisellä puoliskolla. Molempiin edellä mainittuihin hankkeisiin liittyy oleellisesti myös aivan uusien raja-valvonnan suorituskykyjen käyttöönotto.

Itärajan esteaidan rakentaminen jatkuu pilotista saatuihin havaintoihin ja oppeihin perustuen. Tekninen valvonta itärajallamme moninkertaistuu rakentamisen edetessä. Maa- ja merirajan teknisen valvontajärjestelmän kehittäminen jatkuu esteaidan rakentamisen rinnalla ja siirtyy uuteen haastavaan vaiheeseen, jossa rajavartiotoiminnan tietojärjestelmä uudistetaan. Se luo pohjan ja käsittelyalustan käytössämme olevalle tiedolle ja sen tehokkaalle hyödyntämiselle.

Käynnissä on monia muitakin hankkeita, jotka parantavat toiminta- ja häiriönsietokykyämme. Kaluston määrä lisääntyy, ja se asettaa uudenlaisia haasteita niin logistiikalle, huollolle, varastoinnille kuin osaamisellekin. Hankkeiden toimeenpano ja osaamisen kehittäminen yhdenaikaisesti haastavan rajatilanteen kanssa on edellyttänyt ja edellyttää jatkossakin meiltä tehtävien priorisointia kaikilla toiminnan tasoilla.

Moderni tekniikka, kalusto ja välineistö ovat välttämättömiä, mutta suorituskyvyksi ja turvallisuudeksi ne muuttuvat vasta Rajavartiolaitoksen ammattitaitoisen, sitoutuneen ja vastuunsa tuntevan henkilöstön käsissä. Nyt päättyvän vuoden aikana olemme operatiivisen tilanteen hallinnan lisäksi panostaneet huomattavan paljon henkilöstön koulutukseen ja harjoituksiin. Tätä työtä jatkamme tulevanakin vuonna.

Viime aikaisissa tehtävissämme on korostunut se kriittisen tärkeä tuki, jota muut viranomaiset ja toimijat ovat meille antaneet. Yhteistyö on sujunut erinomaisesti ja saumattomasti. Sama koskee kansainvälisiä kumppaneitamme ja aivan erityisesti EU:n raja- ja merivartiovirasto Frontexia. Esitän parhaat kiitokseni mainiosta yhteistyöstä kaikille meitä tukeneille.

Hyvä Rajan väki, valtioneuvosto on päättänyt historiallisen järeistä toimista itärajalla. Toimeenpano on ollut meidän tehtävämme. Olemme paljon vartijoina. Jälleen kerran minulla on kunnia korostaa sitä, kuinka ylpeä olen koko Rajavartiolaitoksen henkilöstön ammattitaidosta. Työnne isänmaan portinvartijoina vaikeissa olosuhteissa on pantu laajalti merkille myös Rajan ulkopuolella.

Haluan lopuksi toivottaa Rajan väelle ja läheisillenne sekä kaikille lukijoillemme hyvää joulun aikaa! Toivon, että itse kullakin on haastavasta rajatilanteesta huolimatta mahdollisuus rauhoittua läheisten parissa ja kerätä uusia voimia alkavaan vuoteen.

Mitä tahansa vuosi 2024 taas tuokaan eteemme, voimme luottavaisina sen tällä joukolla kohdata.

Kenraaliluutnantti
Pasi Kostamovaara
Rajavartiolaitoksen päällikkö



BÄSTA MEDARBETARE OCH LÄSARE

I nästan fyra års tid har Gränsbevakningsväsendet stått i frontlinjen för att trygga Finlands säkerhet i olika störningssituationer. Våra åtgärder för att trygga hälsosäkerheten vid gränserna under pandemin, stärka gränssäkerheten efter Rysslands attack mot Ukraina och nu senast för att hantera och stoppa den instrumentaliserade invandringen vid östgränsen har lett till att Gränsbevakningsväsendet och gränssäkerheten fått mer uppmärksamhet och väckt ett större internationellt och nationellt intresse än någonsin tidigare.

Under alla dessa skeden har Gränsbevakningsväsendet fullgjort sina uppdrag på ett tillförlitligt och transparent sätt. Vi har utfört våra uppgifter kompromisslöst, och vår kommunikation har varit aktiv och öppen. De situationer som vi ställts inför och de uppdrag som vi blivit tilldelade har gett upphov till många olika synpunkter och åsikter, också råd av olika slag. Aktiva diskussioner där det hörs många röster hör

till det civila samhället. Vår ledstjärna är att med starkt stöd av lagstiftningen arbeta för allmänhetens säkerhet.

Gränsbevakningsväsendets kapacitet utvecklas målmedvetet och planmässigt. Det pågår samtidigt historiskt stora projekt som kommer att leda till att vår kapacitet stiger till en helt ny nivå. Den tekniska övervakningen vid vår östgräns mångdubblas i takt med att stängslet byggs upp.

Under våra senaste uppdrag har det framgått särskilt tydligt att det stöd som vi fått av andra myndigheter och aktörer är kritiskt viktigt. Samarbetet med dem har löpt mycket bra och smidigt. Detsamma gäller våra internationella samarbetspartner och alldeles särskilt Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån Frontex. Jag vill rikta ett varmt tack för det utmärkta samarbetet till alla som gett oss sitt stöd.

Bästa medarbetare inom Gränsbevakningsväsendet, statsrådet har fattat beslut om historiskt kraftfulla åtgärder vid

östgränsen. Det har varit vår uppgift att verkställa dem. Vi gränsbevakare har ett stort ansvar. Än en gång är det en ära för mig att få framföra hur stolt jag är över hela Gränsbevakningsväsendets yrkeskunniga personal. Ert arbete som portvakter till vårt fosterland under svåra förhållanden har rönt stor uppmärksamhet också utanför Gränsbevakningsväsendet.

Jag vill önska alla medarbetare och era närstående samt alla våra läsare en stämningsfull juletid. Jag hoppas att var och en av er, trots den krävande gränssituationen, har möjlighet att koppla av tillsammans med era nära och kära och samla nya krafter inför nästa år.

Vilka utmaningar året 2024 än för med sig kan vi med den här truppen anta dem med tillförsikt.

Generallöjtnant

Pasi Kostamovaara

Chef för Gränsbevakningsväsendet

DEAR COLLEAGUES AND READERS

For nearly four years, the Finnish Border Guard has been on the front line of security management in various abnormal situations. Our work to safeguard health security during the pandemic, to reinforce border security after the Russian attack on Ukraine and, most recently, to control and prevent instrumentalised migration on the eastern border has attracted unprecedented international and national attention to the Finnish Border Guard and border security.

Throughout these phases, the Finnish Border Guard has carried out its work reliably and transparently. We have completed our duties in an uncompromised manner and communicated actively and openly. The situations we have encountered and the tasks assigned to us have generated many kinds of views and opinions as well as a significant amount of advice. Active and multivoiced discussion is an integral part of civil society. Our guiding principle

is to act strictly on the basis of legislation for the best of citizens' safety and security.

The Finnish Border Guard develops its capacity in a goal-oriented and systematic manner. Currently, there are historically large-scale projects simultaneously underway that will raise our capabilities to a whole new level. Technical surveillance on the eastern border will be enhanced by the barrier fence under construction.

Our recent operations have highlighted the critical role of the assistance and support received from other authorities and actors. Collaboration has been of high quality and unwaveringly seamless. The same goes for our international partners and, in particular, the European Border and Coast Guard Agency, Frontex. I wish to extend my warmest thanks to all parties for their excellent cooperation and support.

Dear colleagues, the Government has decided to enact on historically powerful

actions on the eastern border. Our duty has been to implement them in practice. The task comes with great responsibility. Once again, I am filled with pride for the professional approach of the entire personnel of the Finnish Border Guard. Your work as the gatekeepers for our native land in challenging circumstances has been widely recognised outside of the Finnish Border Guard.

Dear colleagues and readers, I wish you all peaceful holidays. Despite the demanding border situation, I hope each and every one of you will have an opportunity to spend time with your loved ones and gather strength for the oncoming year.

Whatever challenges the year 2024 brings, we will face them with continued confidence.

Lieutenant General

Pasi Kostamovaara

Chief of the Finnish Border Guard

Kansalaisten tiedonsaanti turvattava kaikissa oloissa

Tilanne itärajamme on jälleen osoittanut, kuinka tärkeää on varmistaa tehokas viestintä.

Tiedottaminen on viranomaisen velvollisuus ja tiedonsaanti kansalaisen oikeus.

Koronapandemian aikana Rajavartiolaitoksen viestintä oli todella koetuksella, kun rajoitukset muuttuivat vähän väliä ja niistä piti tiedottaa eri kanavissa ja usealla

kielellä. Pandemiaan liittyi terveydellisiä uhkia ja henkilöiden matkustamisen rajoittamista.

Kokeneista rajavartiostoista koostunut rajanylitysluokkaneuvontaryhmämme vastaanotti vuonna 2021 kaikkiaan 56 000 puhelua ja

25 000 sähköpostia, jotka koskivat rajanylitysluokkaneuvontaa ja matkustusrajoituksia.

Helmikuussa 2022 Venäjä aloitti hyökkäyssodan Ukrainaan ja tapahtumat maailmalla vaikuttivat myös Suomeen. Viranomaisviestintä joutui jälleen vakavien haasteiden eteen, sillä oltiin keskeis-

Lapin rajavartioston yliluutnantti Janne Koivunen kertomassa medialle itärajan tilanteesta Rajajoosepin raja-asemalla 25.11.2023.





Sisäministeri Mari Rantanen ja Rajavartiolaitoksen esikunnan tilanne- ja riskianalyytikeskukseen päällikkö, eversti Mikko Lehmus pitivät tiedotustilaisuuden itärajan tilanteeseen liittyen Helsingissä 14.11.2023.

ten Suomen ja EU:n turvallisuuskysymysten äärellä.

Erilaisissa poikkeusoloissa Rajavartiolaitos huolehtii tiedottamisesta yhteistyössä valtioneuvoston, sisäministeriön ja keskeisten yhteistyökumppaneiden kanssa.

Julkaisemme jatkuvasti Rajan verkkosivuilla ja sosiaalisessa mediassa ajantasaista tilannetietoa. Rajavartiolaitoksen esikunnan rajaturvallisuusasiantuntijat esiintyvät harva se päivä julkisuudessa. Rajavartiostot, joihin itärajan poikkeustilanne konkreettisesti kohdistuu, hoitavat

viestinnän erinomaisesti niin valtakunnalliselle, paikalliselle kuin kansainväliselle medialle.

Yhteistyö median kanssa

Kansalaisten tiedonsaannin kannalta keskeisessä asemassa ovat tiedotusvälineet. Median kautta tieto välittyy laajalle joukalle niin kotimaassa kuin ulkomaillakin. Tiedotusvälineiden mielenkiinto Suomen itärajan tilannetta kohtaan on ollut huomattavan suurta. Lähes päivittäin toimittajat raportoivat Lapin rajanylityspaikoilta kovissa pakkasissa tilanteen kehittymises-

tä. Yhdessä rajavartiostojen henkilöstön kanssa tiedonvälitys toimii avoimesti ja suorana. Näin välittyy myös tieto siitä, että rajatilanne on rajavartiostojen ammattilaisten hallinnassa. ●

Kirjoittaja Päivi Kaasinen toimii Rajavartiolaitoksen esikunnassa viestintäpäällikkönä.



Median edustaja kuulemassa Länsi-Suomen merivartioston ajankohtaisista asioista.

Heti kun voi kertoa, niin kerrotaan

Länsi-Suomen merivartiostossa on huomattu, että avoin ja säännöllinen viestintä sosiaalisessa mediassa on tehokas tapa tavoittaa paikallinen media. Se on myös tasapuolinen tapa tiedottaa silloin, kun jotain poikkeuksellista tapahtuu.



Turun meripelastuskeskus sai keuhkolla ilmoituksen Merikarvian edustalla tyhjänä ajelehtivasta avoveneestä. Merkit viittasivat siihen, että joku olisi pudonnut veneestä. Etsinnöistä huolimatta ketään ei kuitenkaan löydetty. Länsi-Suomen merivartiosto päätti laajentaa etsintöjä sosiaalisen median puolelle ja julkaisi tileillään kuvan veneestä. Ehkä joku voisi tätä kautta tunnistaa veneen.

Sosiaalisen median julkaisu oli kiinnittänyt Satakunnan Kansan huomion ja lehti teki aiheesta jutun viikonlopun lehteen. Eräs lukija selaili lehteä aamukahvipöydässä ja törmäsi tuttuun veneeseen: sehän on minun veneeni! Tyhjänä ajelehtiva vene löysi omistajansa ja tarinalla oli onnellinen loppu: vene oli vain lähtenyt omille teilleen.

Tapaus kuvaa hyvin Länsi-Suomen merivartioston tapaa tehdä viestintää ja yhteistyötä paikallisten tiedotusvälineiden kanssa.

– Sosiaalisessa mediassa tiedottaminen on tehokas tapa jakaa tietoa ajan-

kohtaisista aiheista ja media on tottunut hyödyntämään tätä tietolähdettä, kertoo viestintäsuunnittelija **Roosa Seligson** Länsi-Suomen merivartiostosta.

Näkyvyys myös perinteisessä mediassa on viranomaisille edelleen tärkeää, sillä kaikki kansalaiset eivät käytä sosiaalista mediaa.

Juttuaiheita paikallismediaan

Länsi-Suomen merivartioston X-tilillä (entinen Twitter) ja Facebookissa julkaitaan suomeksi ja ruotsiksi yleistä tietoa merivartioston toiminnasta ja meriturvallisuudesta sekä aina silloin, kun jotain tapahtuu. Hiljaisempina uutispäivinä somejulkaisut tarjoavat paikallismedialle juttuaiheita, ja lyhyen pikaviestin ympärille toimittaja voi rakentaa isomman jutun. Näin esimerkiksi turvallisuusviranomaiselle tärkeät teemat, kuten pelastusliivien ja hätämerkkien oikea käyttö, saavat lisänäkyvyyttä. Toisinaan pelkkä sosiaalisen median julkaisu riittää ja se päättyy sellaisenaan verkkouutisiin.

Sujuvaan sosiaalisen median käyttöön ei ole päästy yhdessä yössä, vaan se on vaatinut paljon harjoittelua ja uusien toimintatapojen jalkauttamista osaksi merivartioston arkea. Viestintäsuunnittelijan lisäksi johtokeskus päivittää sosiaalisen median kanavia ja vartioston operatiivisista yksiköistä lähetetään kuvia arjen toiminnasta ja operatiivisista tehtävistä sekä saatetekstejä, joita voi julkaista. Niille, jotka tekevät viestintää oman työnsä ohessa, on laadittu avuksi ohjeet ja valmiit viestipohjat, jotta viestintä olisi mahdollisimman vaivatonta.

Seligsonin mukaan positiivinen palaute ja kannustava ilmapiiri ovat avainasemassa, jotta innostus viestinnän tekemiseen säilyy.

Pikaviesteillä tasapuolista tiedottamista poikkeus-tilanteissa

Kun tapahtuu jotakin poikkeavaa, median kiinnostus on suurta ja silloin puhelimet yleensä alkavat soida. Tämän Länsi-Suo-



Länsi-Suomen merivartiosto järjestää säännöllisesti mediapäiviä tiedotusvälineille.

men merivartiosto koki risteilyalus Viking Amorellan ajettua karille syksyllä 2020. Tiedottamisen ensisijaiseksi välineeksi valittiin pikaviestipalvelu Twitter, johon päivitettiin tilannekuvaa säännöllisesti. Yksittäisiin soittoihin vastaamisen sijaan tiedotusvälineet ohjattiin seuraamaan sosiaalisen median kanavia.

Julkaistu tieto ja kuvat olivat kaikkien saatavilla samaan aikaan ja vapaasti käytettävissä. Näin pystyttiin palvelemaan eri tiedotusvälineitä tasapuolisesti. Vaikka tilannetietoa päivitettiin jatkuvasti, laadittiin jokainen viesti huolellisesti ja sen sisältö punnittiin tarkkaan. Tiedottaminen ei saanut vaarantaa tutkintaa, eikä siksi kaikkia yksityiskohtia voitu kertoa.

- Vaikka ennen tätä onnettomuutta meillä oli jo ollut käytäntö, että viestimme kaikki Twitterissä, pääsimme nyt testaamaan alustaa isossa mittakaavassa. Tiedottamisessa onnistuttiin hyvin ja viestintä oli menestyksellistä, Roosa Seligson summaa. ●

”TWITTER-MARATON” 24 TUNNIN KATSAUS MERIVARTIOSTON TOIMINTAAN

Länsi-Suomen merivartioston kesään kuuluu Twitter-maraton, joka on yksi keino tehdä tutuksi merivartioston toimintaa. Kerran kesässä yhden vuorokauden ajan seurataan merivartioston arkea ja julkaistaan X-aviestipalvelussa kaikki ne tehtävät, joita eri operatiiviset yksiköt suorittavat 24 tunnin aikana. Maratonin jännitys piilee siinä, ettei koskaan voi tietää etukäteen, millainen vuorokausi on edessä ja mitä kaikkea tapahtuu.



Merivartiosto - LSMV @meriraja · 20. syysk. 2020

Amorella saanut pohjakosketuksen Långnäsän eteläpuolella. Alus ajanut itsensä saaren rantaan tilanteen vakauttamiseksi. Useita yksiköitä hälytetty ja useita aluksia paikalla valmistautumassa evakuointiin. Tällä hetkellä tilanne vakaa ja ihmishenkiä ei välittömässä vaarassa.



🗨️ 26 🔄 226 ❤️ 562 📊 📌 📤



Merivartiosto - LSMV @meriraja · 20. syysk. 2020

Tilannekuva klo 19.45. Miehistö edelleen laivassa. Situationsbild kl 19.45. Besättningen fortfarande ombord. [#amorella](#) [#meriraja](#) [#meripelastus](#)



🗨️ 1 🔄 20 ❤️ 115 📊 📌 📤



Merivartiosto - LSMV @meriraja · 20. syysk. 2020

25 miehistöstä evakuoitu, laivalle jää 49. Lisäksi viranomaisia n.10. Painopiste on siirtymässä meripelastuksesta vauriontorjuntaan, meripelastusvalmius säilytetään. Ulkovartiolaivat Tursas ja Uisko paikalla. Vauriontorjuntaresurssit ollaan toimittamassa alukselle. [#amorella](#)



Nopeaa tiedottamista Twitterissä Viking Amorellan pelastustoimista.

Varusmiestoimittajan tehtävä antoi varmuutta uravalinnalle

Elias Juuti suoritti varusmiespalveluksensa Rajavartiolaitoksen viestintävarusmiehenä toimittajan tehtävässä. Palvelus osui aikaan, jolloin median ja kansalaisten kiinnostus Rajavartiolaitoksen toimintaan oli myös suurta ja luotettavalle tiedolle oli erityinen tarve.

Elias Juuti vastaa puhelimeen Jyväskylän yliopiston kampukselta. Varusmiespalveluksesta on jo hie- man aikaa, mutta moni asia on pysynyt samanlaisena. Varusmiestoimittajan tehtävässä palvellut Juuti opiskelee parhailaan journalistiikkaa ja tekee keikkatöitä toimittajana.

Toimittajan ammattiin hakeutuminen oli Elias Juutille selvää jo lukiossa. Varusmiespalveluksen lähestyessä hän alkoi pohtia, miten eri tavoin sen voi suorittaa ja miten siinä voisi parhaiten hyödyntää omia taitoja.

– Toiveeni oli, että voisin kehittää kirjoittamistaitojani myös varusmiespalveluksessa. Tämän takia hain viestintävarusmiehen erityistehtävään, jossa voisi saada lisää kokemusta toimittajan työstä.

Puolustusvoimien lisäksi myös Rajavartiolaitokseen pystyi hakemaan varusmiestoimittajaksi ja Juutin onneksi valinta osui häneen. Hänestä tuli itse asiassa ensimmäinen tehtävässä palvellut viestintävarusmies.

Ennen palvelukseen saapumista Juuti ei juurikaan tiennyt Rajavartiolaitoksesta. Juttukeikkojen myötä organisaation monet tehtävät ja erilaiset uratarinat tulivat



Viestintävarusmies Elias Juuti juttukeikalla itärajalla.



”Eihän meillä ole mitään mahdollisuuksia” - tällainen oli Rajan 1. valmiusjoukkueen harjoitus

Maalla • 14.10.2022 9.42



Rajan uudet lentokoneet tuovat lentäjän työhön uusia ulottuvuuksia

Ilmassa • 16.1.2023 11.43



Yhdessä vahvempia

Merellä • 31.1.2023 9.43



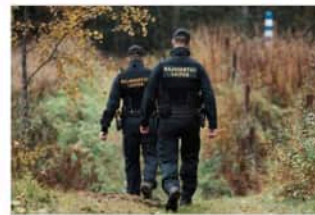
Ruokolahden leijona päätti Salavartioloaitoksen aikakauden

Maalla • 14.2.2023 9.25



Rajan uusi ilmatyynyalus kiinnosti messukansaa Helsingin Venemessuilla

Merellä • 16.2.2023 12.22



Kaveria ei jätetä

Maalla • 25.11.2022 12.13



Hurpusta Serbiaan ja rakkaudesta lajiin

Merellä • 3.10.2022 14.46

Elias Juuti teki tunnetuksi Rajan toimintaa jutuillaan rajamedia.fi-sivustolla ja Rajamme Vartijat -lehdessä.

pian tutuiksi. Ja mikä tärkeintä, hän teki suurelle yleisölle tunnetuksi Rajavartioloaitoksen työtä ja työntekijöitä verkkosivuilla Rajamediassa ja Rajamme Vartijat -lehdessä julkaistujen juttujen kautta.

Tiedon tuottamista poikkeuksellisena aikana

Elias Juuti oli tehnyt varusmiestoimittajan työtä reilun kuukauden, kun hän lähti yhdessä varusmieskuvaajan kanssa itärajalle syyskuussa 2022. Keskiyöllä voimaan olisi astumassa venäläisten maahantulorajoitukset. Hieman tätä ennen Venäjä oli jo julistanut osittaisen liikekannallepanon. Itärajaan kohdistui siis poikkeuksellisen paljon kiinnostusta. Myös virheellistä

tietoa liikkui erityisesti sosiaalisessa mediassa.

Viestintävarusmiehet olivat Vaalimaan rajanylityspaikalla läpi yön ja tuottivat Rajavartioloaitoksen viestinnän tueksi materiaalia niin teksti-, kuva- kuin videomuodossa. Näin pystyttiin vastaamaan suureen kiinnostukseen sekä tarjoamaan medialle ja kansalaisille luotettavaa ja ajantasaista tietoa Rajavartioloaitoksen eri kanavissa.

Millainen kokemus tämä oli nuorelle toimittajalle?

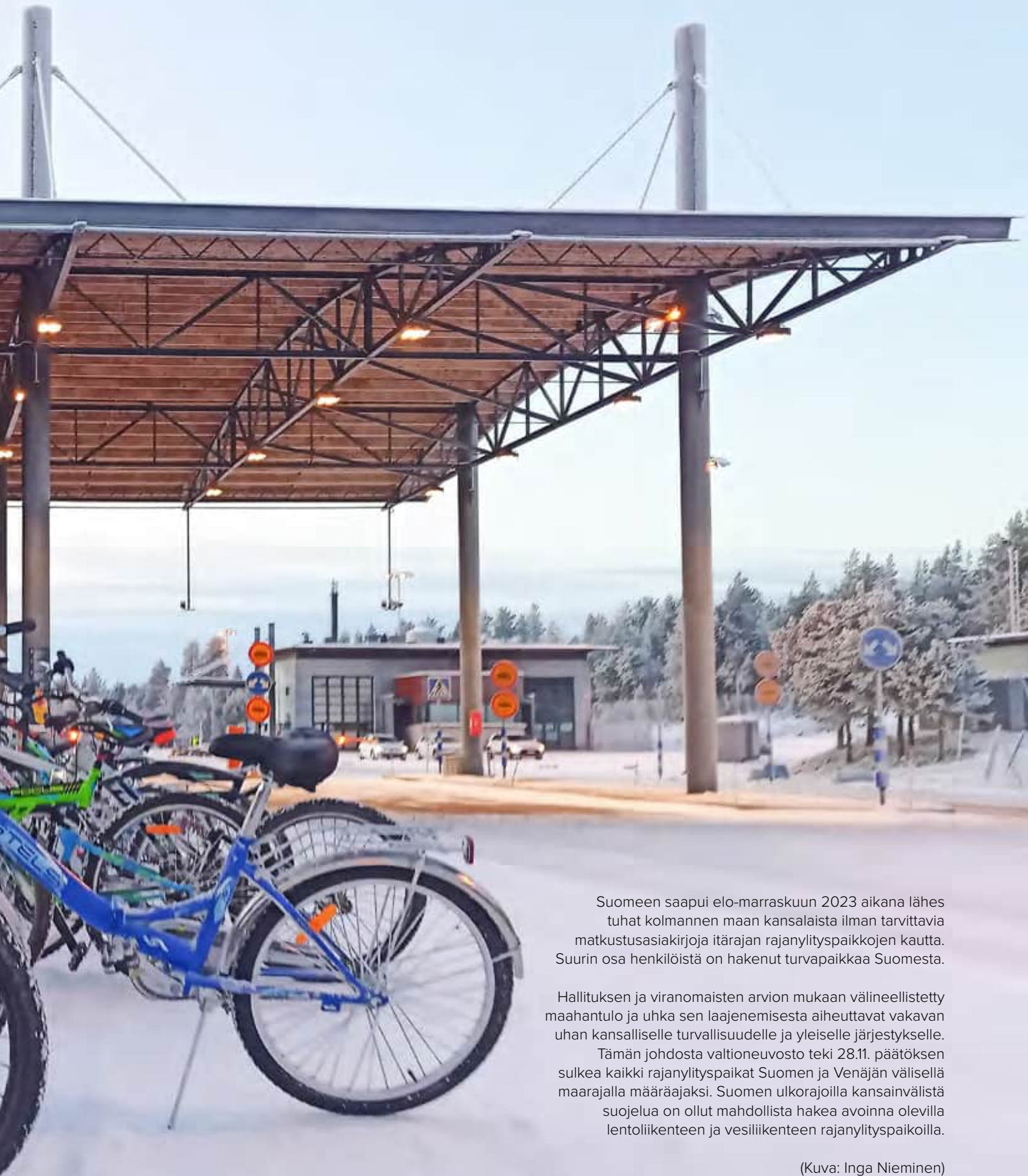
– Oli hienoa olla mukana suurten uutisvälineiden rinnalla raportoimassa tilanteesta. Tuntui merkitykselliseltä olla paikalla ja huomata, kuinka esimerkiksi

kuvaamamme videot saivat paljon katsojakertoja.

Palvelus Rajavartioloaitoksen viestinnässä täytti odotukset ja jopa enemmän. Haave työstä toimittajana vahvistui ja Juuti koki saaneensa siihen hyviä eväitä.

– Rajalla tekemäni jutut kartuttivat portfolioitani ja työkokemus oli avuksi kesätyön löytämisessä. Pian kotiutumisen jälkeen aloitin nimittäin avustajana Helsingin Sanomien urheilutoimituksessa. ●





Suomeen saapui elo-marraskuun 2023 aikana lähes tuhat kolmannen maan kansalaista ilman tarvittavia matkustusasiakirjoja itärajan rajanylityspaikkojen kautta. Suurin osa henkilöistä on hakenut turvapaikkaa Suomesta.

Hallituksen ja viranomaisten arvion mukaan välineellistetty maahantulo ja uhka sen laajenemisesta aiheuttavat vakavan uhan kansalliselle turvallisuudelle ja yleiselle järjestykselle. Tämän johdosta valtioneuvosto teki 28.11. päätöksen sulkea kaikki rajanylityspaikat Suomen ja Venäjän välisellä maarajalla määräajaksi. Suomen ulkorajoilla kansainvälistä suojelua on ollut mahdollista hakea avoimilla lentoliikenteen ja vesiliikenteen rajanylityspaikoilla.

(Kuva: Inga Nieminen)

Yhteistyö on merellisen turvallisuuden peruspilari

Rajavartiolaitos on aktiivinen toimija usealla kansainvälisellä rannikkovartiostofoorumilla. Myös Pohjois-Atlantin alueella toimii oma yhteistyöfooruminsa, jonka puheenjohtajana Rajavartiolaitos toimi kuluneen vuoden.

Yhteistyö on voimissaan Suomen puheenjohtajakauden päätyessä ja luovutamme hyvällä mielin Pohjois-Atlantin rannikkovartiostofoorumin puheenjohtajuuden edelleen Ruotsin rannikkovartiostolle, kertoo kommodori **Juha Vuolle**, joka toimi foorumin sihteeristön puheenjohtajana.

Kansainvälisellä yhteistyöllä on tärkeä rooli merellisissä viranomaistoiminnissa. Osallistumalla Pohjois-Atlantin

rannikkovartiostofoorumin toimintaan Rajavartiolaitos pystyy jakamaan parhaita käytänteitä, seuraamaan rannikkovartiostotoimintojen kansainvälistä kehitystä ja kehittämään tehokkaasti omia kyvykkyksiään.

Teemana autonomiset ja miehittämättömät järjestelmät

Rajavartiolaitos otti vastaan Pohjois-Atlantin rannikkovartiostofoorumin puheen-

johtajuuden Espanjan laivastolta lokakuussa 2022. Puheenjohtajuuskauden teemaksi valittiin autonomiset ja miehittämättömät järjestelmät. Suomi on jo vuosien ajan kuulunut globaalissakin mittakaavassa autonomisen merenkulun kärkimaihin niin teknologisen osaamisen kuin kansainvälisen sääntelyn kehittämisen suhteen.

Etäohjattavien ja itseohjautuvien alusten lukumäärän arvioidaan kasva-

Pohjois-Atlantin rannikkovartiostofoorumin puheenjohtajuus siirtyi ensi vuodeksi Ruotsin rannikkovartiostolle.





Päällikkökokouksessa esiteltiin Rajavartiolaitokselle rakennettavia uusia vartiolaivoja.

van nopeasti tulevien vuosikymmenten aikana, mikä tulee merkittävällä tavalla vaikuttamaan myös rannikkovartiostoviranomaisten toimintaan. Vastaavasti autonomisten ja miehittämättömien teknologioiden kehittyminen tuo mukanaan uusia mahdollisuuksia viranomaisille, jotka voivat hyödyntää nopeasti kehittyviä järjestelmiä tehostaakseen omaa toimintaansa.

Hyödyllisiä oppeja kyberuhkien vaikutuksista merelliselle toiminnalle

Yksi puheenjohtajuuskauden keskeisimpiä tapahtumia oli Turussa huhtikuussa järjestetty asiantuntijakokous, joka kokosi yhteen lähes 100 ammattilaisista Euroopasta ja Pohjois-Amerikasta. Nelipäiväisen kokousviikon aikana osallistujat käsitelivät eri työryhmissä rannikkovartiostotoimintoihin liittyviä ajankohtaisia asioita ja osallistuivat lisäksi Rajavartiolaitoksen johtamaan simulaattoriharjoitukseen Turun Aboa Mare -koulutuskeskuksessa.

Harjoituksen skenaario rakentui autonomisen merenkulun ympärille ja siinä simuloitiin muun muassa aluksiin kohdistuvien kyberhyökkäysten vaikutuksia rannikkovartiostoviranomaisten toiminnalle. Harjoituksessa keskityttiin myös siihen, kuinka viranomaiset voivat hyödyntää autonomista ja miehittämätöntä teknologiaa sekä simuloituja harjoituksia omassa toiminnassaan. Simulaattoriharjoitus tarjosi osallistujille hyödyllisiä oppeja jatkuvasti kehittyvien autonomisten alusten ja kyberuhkien vaikutuksista merelliselle toiminnalle.

Puheenjohtajuus huipentui päällikkökokoukseen

Lokakuussa Rajavartiolaitos isännöi Helsingissä järjestetyn päällikkökokouksen, jonka aikana vedettiin yhteen puheenjohtajakausi sekä annettiin suuntaviivoja foorumin tulevan toiminnan kehittämiseksi. Päällikkökokous kokosi yhteen lähes 60 rannikkovartiostoviranomaisten päällikköä ja asiantuntijaa Euroopasta ja Pohjois-Amerikasta.

YHTEISTYÖTÄ 16 VUOTTA

Pohjois-Atlantin rannikkovartiostofoorumi (NACGF) on perustettu vuonna 2007. Foorumin tavoitteena on kehittää rannikkovartiostoviranomaisten välistä yhteistyötä ja tietojenvaihtoa merelliseen turvallisuuteen ja rannikkovartiostotoimintoihin liittyvissä asioissa. Foorumin jäsenet koostuvat Itämeren alueen, läntisen ja Etelä-Euroopan sekä Pohjois-Amerikan rannikkovartiostoviranomaisista. Lisäksi toimintaan osallistuvat EU:n merelliset erillisvirastot. Rajavartiolaitos on vastaanottanut rannikkovartiostoyhteistyön kehittämiseksi ja puheenjohtajuuskauden läpiviemiseksi rahoitusta Euroopan meri-, kalatalous- ja vesiviljelyrahastosta (EMKVR).

Kokouksen päätteeksi puheenjohtajuussoihtu luovutettiin edelleen Ruotsin rannikkovartiostolle, joka jatkaa Pohjois-Atlantin rannikkovartiostofoorumin puitteissa tapahtuvan kansainvälisen yhteistyön kehittämistä vuonna 2024.

– Päällikkökokous onnistui hienosti. Järjestelyt sujuivat etukäteissuunnitelman mukaan ja kokouksessa keskustellut asiat olivat tänä vuonna erityisen tärkeitä ja ajankohtaisia, Juha Vuolle summaa puheenjohtajuuskauden päätöstä. ●



Rajavartiolaitos on vastaanottanut rannikkovartiostoyhteistyön kehittämiseksi ja puheenjohtajuuskauden läpiviemiseksi rahoitusta Euroopan meri- kala- ja vesiviljelyrahastosta.

Frontex-komennukselta perspektiiviä Euroopan ulkorajatilanteeseen

Espanjan viranomaiset saavat Frontexilta tukea maahantulovirtojen hallintaan ja suomalaiset rajavartijat puolestaan perspektiiviä Euroopan ulkorajatilanteeseen.

Vanhempi rajatarkastaja **Jami Linnajärvi** on kuukauden mittaisella Frontexin komennuksella Espanjan Andalusiassa. Paikkana on Motrilin kaupunki, joka sijaitsee Välimeren rannalla noin tunnin ajomatkan päässä Malagasta itään.

Marraskuun alussa Costa Tropicalin hiekkarannat ovat jo hiljentyneet turisteista, vaikka lämpöä on vielä yli 20 astetta. Ihmisiä näyttää tuovan alueelle vain golfkenttä.

Motrilissa on myös vilkas kauppasatama. Satamasta on säännöllinen noin

4,5 tunnin lauttayhteys läntisen Välimeren yli Pohjois-Afrikkaan Melillan kaupunkiin. Marokon rannikolla sijaitseva Melilla kuuluu erillisalueena Espanjalle.

Seulontahaastatteluja laittomasti maahan pyrkiville

Motril on yksi niistä EU:n ulkorajakohteista, joihin kohdistuu kova laittoman maahantulon paine. Jami Linnajärven työpaikka on Motrilin satamassa, missä hän työskentelee nimikkeellä Debriefing Expert.

– Olemme Frontexin tarjoamina asiantuntijoina auttamassa paikallisviran-

omaisia maahantulovirtojen hallinnassa ja rajat ylittävän rikollisuuden torjunnassa. Työnjohto on paikallisesta poliisista, työkielenä on englanti ja tarvittaessa käytämme tulkkia, Jami Linnajärvi kuvaa.

– Teen seulontahaastatteluja ihmisille, jotka pyrkivät laittomasti Espanjaan Välimeren toiselta puolen. Työ on hyvin samantyyppistä kuin vakituksessa työpäikkäni Helsinki-Vantaan lentoaseman rajatarkastuksessa eli juttelen ihmisten kanssa, mutta täällä olen siviilivaatteissa. Sinällään työ on tuttua, mutta erittäin vaativaa ja mielenkiintoista.



Frontexin asiantuntijat auttamassa Espanjan viranomaisia ulkorajavalvonnassa Välimeren ranta-alueilla.

Jami Linnajärvi kuuluu Frontexin pysyvän joukon kategoriaan kolme, jonka työkomennukset kestävät yhdestä neljään kuukauteen. Nykyinen Frontexin koordinoima JO Indalo 2023 -operaatio on hänelle viides. Aiempia Frontex-komennuksia hänellä on ollut kaksi kertaa Sisiliassa, kerran Andalusiassa ja viimeksi Kanarian saarilla.

– Tulin tänne suoraan Gran Canarialta. Siellä espanjalaisten viranomaisten toiminta ehti tulla tutuksi, joten pääsin täällä heti hyvin sisälle työtehtäviini.

Frontexin järjestämän Joint Operation (JO) Indalon keskeisenä tavoitteena on ehkäistä Pohjois-Afrikan alueelta, Espanjan eteläpuoleisen merialueen läpi suuntautuvaa laitonta maahantuloa Espanjan rannikolle.

Operaatioista saa oppia ja myös ystäviä

Mikä sai Jami Linnajärven vuonna 2020 hakeutumaan Frontexin kansainvälisiin tehtäviin?

– Olen aina halunnut kehittää ammattitaitoani ja matkustaminen kiinnostaa. Kun vielä perheeltä tuli vihreää va-

loa, päätin hakeutua Frontexin pysyvään joukkoon. Myös pidemmät komennukset kiinnostavat, kunhan lapsemme ovat vähän vanhempia.

– Kansainväliset komennukset tuovat mukavaa vaihtelua arkeen. Ne myös laajentavat omaa perspektiiviä Euroopan rajatilanteeseen ja muiden maiden viranomaisten toimintaan. Täällä näkee, kuinka maahantulovirrat kulkevat ja miten laitton maahantulon toteutustavat muuttuvat.

– Isoin anti on siinä, että tutustuu muiden EU-maiden poliiseihin ja rajavartiointiin. Oppii puolin ja toisin hyviä toimintatapoja, joita voi hyödyntää kotimaassa. On myös mielenkiintoista kuulla, millaista koulutusta eri maissa on ja miten urapolut etenevät.

– Jokaisella komennuksella olen saanut työkavereistani ystäviä, joihin pidän edelleen yhteyttä. Lomamatkoilla Euroopassa sitä tuntee aina ainakin yhden poliisin kyseisestä maasta. Vaikka operaatioissa on joka kerta uudet kollegat, Frontexin pysyvä joukko on sen verran pieni yhteisö, että yhteisiä tuttuja löytyy aina.

– Frontexin operaatioiden määrä on kasvanut ja nykyään on enemmän mah-

dollisuuksia päästä komennuksille. Suomalaisten rajavartioiden ammattitaitoa ja englannin kielen taitoa arvostetaan Frontexin operaatioissa, Jami Linnajärvi kertoo tyytyväisenä saamaansa palautteeseen. ●

FRONTEXIN PYSYVÄ JOUKKO

Suomi osallistuu Frontexin operaatioihin eurooppalaista raja- ja merivartiostoa koskevan EU-asetuksen mukaisesti. Frontexin pysyvän joukon operaatiot on jaettu kolmeen kategoriaan. Ykköskategorian virkamiehet toimivat Frontexin työnteekijöinä, kakkoskategorian virkamiehet työskentelevät kahden vuoden komennuksella ja kolmoskategorian virkamiehet enintään neljän kuukauden mittaisilla komennuksilla ympäri Eurooppaa tukemassa muita valtioita niiden rajavalvonnassa.

Vapaa-ajan viettoä tiimin kanssa

Motrilissa Jami Linnajärvi on tutustunut nopeasti työtiimiinsä ja vapaa-ajalla on käyty jo pelaamassa padelia.

– Työkavereita on Saksasta, Portugalista, Belgiasta ja tietenkin Espanjasta. Näissä hommissa kaikki kollegat ovat hyvin ulospäin suuntautuneita ja vapaa-aikaa vietetään yhdessä.

– Motrilissä näyttää olevan hyvät harrastusmahdollisuudet. Padelin lisäksi aion ylläpitää kuntoani crossfitin avulla. Toivottavasti pääsen myös vaeltamaan Sierra Nevadan vuoristoon. Aiemmallä komennuksellani Andalusiassa kiipesin työkavereiden kanssa vuoriston korkeimmalle kohdalle Mulhacénin huipulle. Se oli vaikuttava kokemus, Jami Linnajärvi kuvailee.



Vapaa-ajalla voi nauttia vaikkapa Sierra Nevadan vuoristosta ja kiivetä 3478 metrin korkeuteen Mulhacénin huipulle.

Traficom auditoi Rajavartiolaitoksen meriturvallisuusjärjestelmän

Rajavartiolaitoksen meriturvallisuusjärjestelmä on auditoitu nyt ensimmäisen kerran ulkopuolisen tahon toimesta.

Rajavartiolaitoksen meriturvallisuusjärjestelmän päätavoitteena on edistää turvallista merenkulkua ja vesikulkuneuvojen turvallista käyttöä. Nyt auditoitu meriturvallisuusjärjestelmä on luotu täydentämään koko Rajavartiolaitoksen toiminnan maalla, merellä ja ilmassa läpileikkaavaa työ- ja palvelusturvallisuustoimintaa.

Liikenne ja viestintävirasto Traficom auditoi Rajavartiolaitoksen merellisen toiminnan turvallisuutta parantavan järjestelmän virka-apupyynnöön perustuen.

Rajavartiolaitoksessa vuodesta 2004 asti vapaaehtoisesti käytössä ollut meriturvallisuusjärjestelmä perustuu kansainvälisen merenkulkujärjestö IMO:n (International Maritime Organisation)

laatimaan, varustamoille tarkoitettuun ISM-koodiin (International Safety Management Code).

Kansainvälisen merenkulkujärjestön ISM-koodi ja sen perusteella laaditut EU- sekä kansallinen lainsäädäntö eivät velvoita valtion omistamia aluksia, eivätkä siten Rajavartiolaitosta. Rajavartiolaitos on ottanut ISM-koodiin perustuvan



Meriturvallisuusjärjestelmällä edesautetaan viranomaistoiminnan turvallisuutta kaikissa sääolosuhteissa.

Rajavartiolaitoksen meriturvallisuusjärjestelmä



Rajavartiolaitoksen meriturvallisuusjärjestelmän piiriin kuuluvia toimenpiteitä tehdään alusten elinkaaren kaikissa vaiheissa. Toiminnalliset tarkastukset ja laadunvalvonta varmistavat vuorovaikutuksen kenttätoiminnan ja eri esikuntatasojen välillä.

meriturvallisuusjärjestelmän vapaaehtoisesti käyttöönsä, koska järjestelmän toimeenpanolla edesautetaan merellä ympäri vuoden kaikissa sääolosuhteissa suoritettavan, Rajavartiolaitoksen vaativan viranomaistoiminnan turvallisuutta.

Auditoinnin vaiheet

Auditoinnin toimeenpano aloitettiin keväällä 2023 Traficomien edustajille järjestetyn meriturvallisuusjärjestelmän yleisesittelyllä. Tämän jälkeen Traficomien tarkastusryhmälle toimitettiin Rajavartiolaitoksen meriturvallisuusjärjestelmäkokonaisuuteen kuuluvat asiakirjat ja käytännön esimerkeillä tietoa siitä, miten meriturvallisuusjärjestelmää toimeenpannaan.

Käytännön auditointiosuuksia suoritettiin vartiolaiva Turvalla 16.8.2023 sekä Rajavartiolaitoksen esikunnassa 17.8.2023. Vartiolaivalla auditoijat perehtyivät Turvan miehistön ammattitaitoiseen toimintaan aluksella ennen lähtöä, ajon aikana sekä palo- ja pelastautumisharjoituksessa. Rajavartiolaitoksen esikunnassa perehdyttiin maaorganisaas-

tion varustamotoimintaan ja jatkettiin dokumentaation arviointia sekä tehtiin meriturvallisuusjärjestelmän avainhenkilöiden haastatteluja.

Auditoinnin aikana Traficomien tarkastajat totesivat Rajavartiolaitoksen merellisten toimintojen turvallisuusjohtamisen olevan hyvällä tasolla. Rajavartiolaitoksen henkilöstö sekä aluksilla että maaorganisaation puolella on auditoinnin kautta muodostettu kokonaisarvioon perustuen osaavaa ja motivoitunutta. Lisäksi Rajavartiolaitoksen henkilöstön suhtautuminen meriturvallisuusjärjestelmän noudattamiseen ja sen edelleen kehittämiseen arvioitiin erittäin positiiviseksi. Vuorovaikutus Traficomien tarkastajien ja Rajavartiolaitoksen henkilöstön välillä oli auditoinnin kaikissa vaiheissa sujuvaa ja avointa.

Auditoinnin aikana tutustuttiin yksityiskohtaisesti Rajavartiolaitoksen merellisen toiminnan poikkeamaraportointiin TURVA-turvallisuusjohtamisjärjestelmässä. Traficomien arvion mukaan tämä osa-alue, johon Rajavartiolaitoksen merellisessä toiminnassa on kiinnitetty erityistä

huomiota kahden viime vuoden aikana, toimii esimerkillisen hienosti läpi koko prosessin – poikkeaman ilmoittamisesta korjaavien toimenpiteiden kautta asiasta opitun tiedon jakamiseen asti.

Rajavartiolaitos sai Traficomien tarkastajien ammattitaidolla tekemästä auditoinnista tärkeitä huomioita meriturvallisuusjärjestelmän edelleen kehittämiseen. Toimivat prosessit tullaan kirjaamaan meriturvallisuusjärjestelmää ohjaaviin asiakirjoihin entistä kattavammin ja selkeämmällä tavalla. ●

Kirjoittaja, komentaja Mikko Simola toimii Rajavartiolaitoksen meriturvallisuusjohtajana ja Rajavartiolaitoksen esikunnan meriturvallisuusyksikön päällikkönä.



Vartiolaiva Uisko telakalla

Huoltosuunnitelman mukaisesti vartiolaiva Uisko oli huollettavana Teijon telakalla.

Rajavartiolaituksen vartiolaivojen toimintakykyä ylläpidetään jatkuvasti päivittäisen toiminnan ohessa, mutta tietyin väliajoin aluksille tehdään perusteellisempi huolto telakalla.

Elokuun alussa vartiolaiva Uiskon kurssi kääntyi Saaristomereltä kohti Teijoa ja Teijon telakkaa. Vartiolaiva ajettiin 150 metriä pitkään, 27 metriä leveään ja 5,5 metriä syvään altaaseen, sulkuportit siirrettiin paikalleen nosturilla ja telakaltaasta pumpattiin vettä pois 12 tunnin ajan. Laiva jäi seisomaan tyhjän altaaseen telakointipukkien päälle ja kymmenet ihmiset pääsivät aloittamaan huoltotoimien tekemisen.

Kuivatelakoinnin moninaiset työt

Vartiolaiva Uiskolla telakointiin valmistauduttiin monella tavalla. Alus ”riisuttiin” ja irtotavaraa, kuten öljyntorjuntapuomit ja laitasuojat eli fendarit, vietiin pois laivalta. Alusta ei kuitenkaan kokonaan tyhjennetty vaan esimerkiksi huonekalut, työkalut ja meriturvallisuustavaraa jätettiin paikoilleen. Tavarat ja pinnat lattioista seiniin ja pöytiin suojattiin mahdollisimman tarkasti pahvin ja muovin avulla jälkien minimoimiseksi.

Kuivatelakoinnin aikana tehdään sellaisia huolto-, korjaus- ja asennustöitä, joita ei voida tehdä aluksen ollessa

merellä. Iso osa telakalla tehtävistä huoltotöistä liittyi laivan järjestelmiin, putkistoon, tankkeihin ja muihin normaalisti vedenpinnan alla oleviin osiin. Käytännössä esimerkiksi makean veden, polttoaineen ja jäteveden tankit pestiin, tarkistettiin ja pinnoitettiin uudelleen. Lisäksi painolastitankit tarkastettiin ja korjattiin. Huoltamisen jälkeen kaikki laivan tankit todettiin tiiviiksi koeponnistamalla ne ylipaineella.

Koska Uiskon moottorit huollettiin viime telakoinnin yhteydessä, niille ei tällä kertaa tehty mitään. Sen sijaan huoltosuunnitelman mukaisesti tämän telakoinnin aikana huollettiin vartiolaivan ilmanvaihtoa, ruoripotkurijärjestelmää

Reserviläisten kokemuksia kertausharjoituksista

Länsi-Suomen merivartiosto järjesti syyskuussa reserviläisille kertausharjoituksen Paraisten Gyltössä.

Viisi päivää kestävässä kertausharjoituksessa reserviläiset pääsivät harjoittelemaan ja kertaamaan maanpuolustukseen liittyviä taitoja.

Käsky kertausharjoitukseen oli **Sami Salmelle** ja **Sam Saloselle** mukava yllätys. Molemmat tulivat mielellään kertaamaan maanpuolustusta, sillä viimeisestä kertaamisesta oli kulunut useita vuosia. Salmi on osallistunut useisiin pakollisiin kertausharjoituksiin ja käynyt niiden li-

säksi myös aktiivisesti vapaaehtoisissa kertausharjoituksissa.

– Kertausharjoitukset ovat mukavaa vaihtelua arkeen ja aina pääsee näkemään ja testailemaan uusia asioita. Yksityisenä ammatinharjoittajana pystyn määrittämään työaikojani itse ja siten saamaan harjoitusten ajankohdat vapaaksi töistä, kertoo Sami Salmi.

Kertausharjoitukset koostuvat so-tilaallisten tehtävien ja merivartioston

rajaturvallisuustehtävien harjoittelusta. Koulutukseen kuuluu sekä teoriaopetusta että käytännönläheisempää harjoittelua todellisessa toimintaympäristössä. Salmen mukaan harjoitukset ja varusteet ovat kehittyneet vuosien varrella huomattavasti.

Mukana erikoislääkärinä ja entisenä merivartijana

Salmi on ammatiltaan psykiatrian erikoislääkäri, ja se heijastuu myös hänen



Reserviläiset olivat kertaamalla maanpuolustustaitojaan Gyltön linnakesaarella.



Ensiaputaitojen verestämistä.

rooliinsa kertausharjoituksissa. Sen lisäksi, että hänellä on lääkintävarusteet mukana, piti hän tällä kertaa muille reserviläisille luennon akuutista stressihäiriöstä. Kertausharjoituksen soveltavassa vaiheessa hän pääsi myös hyödyntämään koulutushaaran mukaista osaamistaan ja mallintamaan haavoittuneiden hoitoa käytännössä.

– Kertausharjoituksissa antoisinta on itsensä haastaminen. Saaristossa yleiset suunnitelmat eivät välttämättä päde ja soveltavassa vaiheessa pääsee pohtimaan, mikä on järkevin ratkaisu esimerkiksi ensihoitopaikalle, täsmentää Salmi.

Sam Salosen lähtökohdat kertausharjoitukseen osallistumiselle ovat huomattavasti tavanomaisesta poikkeavat. Hän on aikaisemmin ollut töissä Länsi-Suomen merivartiostossa ja siksi merivartioston rajaturvallisuustehtävät ovat hänelle tutumpia asioita kuin monelle muulle.

Salonen on myös harjoitellut keskivertoa enemmän sotilaallisia taitoja, koska sotilaallinen maanpuolustus on yksi Rajavartiolaitoksen ja näin ollen myös merivartiostojen päätehtävistä.

– Kertausharjoituksissa pääsee vetreyttämään omia sotilaallisen maanpuolustuksen taitojaan kriisitilanteita varten. Asiat olivat ihan mukavasti muistissa ja selkärangassa, vaikka olen ollut jo 20 vuotta muualla töissä ja viimeisestä harjoituksesta oli kulunut jo seitsemän vuotta, kertoo Salonen.

Saloselle kertausharjoitukset ovat taitojen ylläpitämisen lisäksi myös mukavia tilaisuuksia päästä kurkkaamaan vanhan työpaikkansa asioihin sekä nähdä entisiä työkavereita.

Tekemisen meininkiä

Länsi-Suomen merivartioston järjestämässä kertausharjoituksessa oli hyvä te-

kemisen meininki. Asiat tehtiin kunnolla ja hyvin, mutta pilke silmäkulmassa. Kertausharjoitukset ovat merivartiostolle hyvä tilaisuus kouluttaa reserviläisten lisäksi myös omaa henkilökuntaa. Kaikkia kertaajia kohdellaan kuitenkin tasa-arvoisesti.

– Kouluttajat ovat ammattitaitoisia ja mukavia. Järjestelyt pelittivät, Salmi ja Salonen kehuvat.

Merivartioston kertausharjoitukset ovat harjoitusten loppukyselyissä saaneet erinomaisia arvosanoja reserviläisiltä. Kaikki saadut palautteet huomioidaan ja hyödynnetään tulevien harjoitusten suunnittelussa sekä kehitystyössä. ●



Erikoisrajajääkäreiden kollektiivinen identiteetti on vahva ja luo yhteisöllisyyttä yli kurssi- ja maakuntarajojen.

Ääri rajoilla rajalla

Erikoisrajajääkäreiden identiteetit ja suhde sodanaikaiseen rajajääkäriperinteeseen.

Erikoisrajajääkärikoulutusta on annettu vuodesta 2007. Ovatko erikoisrajajääkärit hakeutuneet erikoisjoukkoihin itseään haastaakseen vai myös maanpuolustusarvojen vuoksi? Millainen suhde heillä on sodanaikaiseen rajajääkäriperinteeseen? Entä mitä piilee sanojen takana, että barettia kannetaan ylpeydellä, mutta sillä ei ylipistellä?

Osana museologian opintojani toteutin keväällä pilottitutkimuksen, jossa haastattelin Jukajärvellä kahdeksaa 16.

erikoisrajajääkärikurssin varusmiestä. Yliopisto vaati viisisivuisen tallennusraportin, mutta koska aihe tutkijantautani vuoksi vei täysin mukanaan, kirjoitin 50 sivua ja teen siitä tulevat opinnäytetyöni Helsingin yliopiston valtiotieteellisen tiedekunnan poliittisen historian laitoksella.

Erikoisrajajääkärit osana sukupolvien jatkumoa

Millainen merkitys maanpuolustusarvoilla on jo hakuprosessissa? Miten ryhmä-

kiinteys vaikuttaa koulutukseen, ja onko se tulevaisuudessa tärkeää itselle, että on osa tätä joukkoa? Entä mitä erikoisrajajääkäriin merkki ja ruskea baretti merkitsevät erikoisrajajääkäreille?

Nyt kun rajajääkäri veteraaneja on tiettävästi enää neljä elossa eikä viime vuosina enää läsnä valatilaisuuksissa, varusmiesten suhde sodan aikaiseen rajajääkäriperinteeseen on saattanut jäädä ohuemmaksi. Kokevatko erikoisrajajääkärit itsensä osaksi tätä jatkumoa? Entä mitä rajamieshenki merkitsee?



Komppanianpäällikön valmisteleva haastattelupaikka Hympyrän rannalla oli kuin autenttinen sodan ajan komentopaikka. Isänmaallisissa kulisissa osa varusmiehistä kiitti minua siitä, että sai tulla keskustelemaan arvoistaan.

Maanpuolustusarvojen osuutta hakuprosessissa tai erikoisrajajääkäreiden identiteettejä ei ole tutkittu aiemmin. Jatkotutkimuskohteena on myös koulutuksen merkitys asenteiden ja arvojen muokkaajana eli se, missä määrin voimakas maanpuolustustahto on seurausta onnistumisesta rekrytoinnissa tai koulutuksessa.

Samanhenkisten valiojoukko pyrkii yhdessä yli ääriarvojen

Pilottitutkimuksen perusteella erikoisrajajääkäreiden kollektiivinen identiteetti on vahva ja luo yhteisöllisyyttä yli kurssi- ja maakuntarajojen: joka puolelta Suomea löytyy yösija. Itsensä haastajista muodostuu samanhenkisten joukko, joka pyrkii yhä parempiin suorituksiin toisiaan kannustaen. Komppanian ryhmäkiinteyden on vahva ja ilmenee pyrkimisensä päämäärään yhteisvoimin, mikä myös kasvattaa joukon suorituskykyä.

Varusmiespalvelus on entisestään vahvistanut maanpuolustustahtoa, joka voidaan mieltää erikoisrajajääkäri-

titeetin ytimeksi. Aineistosta piirretty esiin kuva eräänlaisesta ihannesotilaasta, joka kykynsä tiedostaen mutta itseään korostamatta asettaa itsensä isänmaan palvelukseen. Koulutuksessa hyödynnetään kaukopartiokertomuksia ja kerrotaan perinteistä, ja suhdetta sotaveteraaneihin leimaavat kiitollisuus ja arvostus sekä vakaa aikomus kulkea tarvittaessa heidän viitoittamaansa tietä. Erikoisrajajääkärikomppania voidaankin nähdä myös mentaliteetiltään Rajavartiolaitoksen voimavarana.

Rajamieshenki – jotakin pyhää

Rajamieshengen käsite osoittautui moniulotteiseksi. Osa mielsi sen ryhmähengeksi, osa henkiseksi ideaaleiksi, kuten nöyryydeksi ja periksiantamattomuudeksi. Myös kouluttajien haastatteluissa käsite on saanut yhtä monta määrittelyä kuin määrittelijäänsä, aina korkeasta ammattietiikasta vanhan ajan rajavartioiden kiireettömyyteen ja tulilla istuskeluun. Rakkaalla lapsella on monta nimeä, kuten rajamme-henki ja marsalkka **Mannerhei-**

min sanoihin korpikenraali **Raappanalle** viitaten pyhänä pidettävä honkaisten pirttien henki.

Tutkimus on laajentunut valtakunnalliseksi

Vuosina 2023–2025 toteutan haastattelujen lisäksi syksyisin ja keväisin varusmiesten asenteita ja arvoja koulutuksen alussa ja lopussa mittavaan kvantitatiivisen kyselylomaketutkimuksen Immolassa sekä Ivalon ja Onttolan rajajääkärikomppanioissa. Osana tutkimusta toteutan komppanioissa vuosikymmenten varrella kouluttajina palvelleiden henkilöhaastatteluja, jotka muun haastatteluaineiston tavoin taltioidaan Rajamuseoon. ●

Kirjoittaja Helena Pirttisaari-Sundström työskentelee Raja- ja merivartiokoulun suomen opettajana. Pääaineessaan Helsingin yliopiston historian laitoksella hän tutkii SA-rajajääkäripataljoonien valokuvia.

Aira Samulin in memoriam

Rajan sylissä syntynyt

Aira Samulinin (1927-2023) elämänpolku kulki lapsena Hirsylän mutkan rajavartiostosta Suvilahden rajavartiostoon. Jatkosodan aikana perhe siirtyi evakkomatalla Suomenjoelta Sunilan rajavartiostoon. Isän **Viktor Suvion** kaaduttua sodassa perhe siirtyi Helsinkiin. Siellä Aira kävi oppikoulua ja osallistui muun muassa Lottapiirin toimintaan.

Tanssin parissa kahdeksalla vuosikymmenellä yrittäjänä toiminut Aira Samulin löysi vuonna 1982 Lohjan seudulta Hirsylän kylän ja rakennutti sinne rajakarjalaisen hirsitalon muistoksi rajantakaisen Hirsylän mutkan väelle. Pihalla on graniittinen Viktor Suvion näköispatsas kunnioituksena sodassa kaatuneille



ja sotaorvoille. Aira kiinnitti patsaaseen Rajavartiolaitykselta 90-vuotispäivänään lahjaksi saamansa metallisen karhunpää-tunnuksen.

Rajalla muistetaan erityisesti Airan iloinen ja valoisa hahmo elokuisilla perinpepäivillä, jolloin hän oli sodan ajan rajaveteraanien kanssa seuraamassa nuorten rajajääkäreiden valatilaisuuksia Immolan kankaalla. Aira Samulin osallistui myös kunniavierana Rajavartiolaityksen vuosipäiväjuhliin ja ilmaisi monessa yhteydessä suuren arvostuksensa Suomen Rajavartiolaitykseltä kohtaan.

Rajavartiolaityks kunnioittaa Aira Samulinin muistoa ja ottaa osaa omaisten suruun.



Vuonna 2017 Aira Samulin täytti 90 vuotta. Rajavartiolaityksen puolesta onnittelemassa kenraalimajuri Pasi Kostamovaara ja eversti Ismo Kurki.



Rajavartiolaityksen mestari (evp) Mika Albertsson vieraili Hirsylän Mutkassa vuonna 2013. Hän luovutti Airalle Rajavartiolaityksen päällikön Jaakko Kaukasen siunauksella vanhan rajamerkkilaatan kunnianosoituksena hyvästä ja sujuvasta yhteistyöstä Rajavartiolaityksen hyväksi. Laatta kiinnitettiin myöhemmin Viktor Suvion patsaan jalustaan.

TEKSTI: Päivi Kaasinen ja Henna Purtonen KUVAT: Raja



Kirjoittaja Ilja Iljin toimii Länsi-Suomen merivartioston apulaiskomentajana.

Merivartioasemia ja merivartioasemia

Nykyisellään on meillä merivartioasemia ja sitten meillä on merivartioasemia. Ne ovat kontekstista riippuen eri asioita, koska toisella on päällikkö, joka johtaa myös sitä toista, jolla ei ole. Toinen merivartioasemista saattaa koostua yhdestä, kahdesta tai kolmesta merivartioasemasta. Ohjausasiakirjojen käsitteistöön turvautuen ei eroa erilaisten merivartioasemien välillä voi tunnistaa. Kansalaisen kannalta hyvä näin. Väliäkö sillä, missä on päällikkö ja kuka on kenen johdossa, kunhan palveluita saa. Ja omathan tietävät joka tapauksessa, mikä on merivartioasema ja mikä taas on merivartioasema.

Taannoin hallinnon sisäisessä keskustelussa vain tuli vastaan muutamia konkreettisia ja useampia potentiaalisia sekaannuksia, kun erinäisin kiertoilmauksin koetettiin selventää, tarkoitettiin nyt kyseisessä tapauksessa merivartioasemaa vai merivartioasemaa. Puheessa vilahtelivat taajaan esimerkiksi keskus-asetat ja sivuasemat. Keskusasemakaan ei ollut käsitteenä selvä, koska sillä saatettiin tarkoittaa joko yhtä merivartioasemaa, eli sitä keskusasemaa itseään, tai sitten useampaa merivartioasemaa, eli keskus-asetan ja sivuasemien muodostamaa kokonaisuutta. Kokonaisuuteen voitiin viitata sellaisin sivistysnoin kuin vaikkapa kombinaatti tai konglomeraatti, hurjimpien puhuessa jopa alueista. Wiki-sanakirjan mukaan muuten ”Kombinaatti tarkoittaa sarjaankytkettyä moduulisysteemiä, jossa yhden moduulin tuote on toisen moduulin syöte”. Wiki-sanakirjaa ei liene päivitetty sitten kulluvan asemakonseptin.

Kirkkaat käsitteet ovat kirkkaan ajattelun perusta. Askel kohti vapautta sekalaisen käsitteistön ikeestä otettiin muutamia vuosia sitten omaksumalla merivartiostojen välisellä sanattomalla sopimuksella käyttöön termi merivartioyksikkö, jolla viitataan yhden tai useamman merivartioaseman kokonaisuuteen. Tässä käsitemaailmassa merivartioyksikön päälliköllä on alaisuudessaan merivartioasemia, joilla itsellään ei päälliköitä ole. Sisäinen hallinto yksikkökäsitteen myötä helpottui ja loppu hyvin kaikki hyvin – paitsi, että terminologisessa synnissä on eletty siitä lähtien. Ohjausasiakirjat eivät merivartioyksikköä tunnista ja hieman sitä siitä syystä arveluttaa käyttä muuten kuin pienessä piirissä merivartiostojen kesken.

Jos joskus yksikkökäsite viralliseksi kypsyä, niin olisiko muuten samalla mielekästä erottaa yksiköiden nimet johtopaikkoinaan toimivista merivartioasemista? Länsi-Suomen merivartioston kokoonpanoon saataisiin komeasti Perämeren merivartioyksikkö, kuten myös Merenkurkun, Selkämeren, Ahvenanmeren ja Saaristomeren yksiköt. Jako noudatteli hienosti nykyisiä merivartioasemien toiminta-alueita. Naapurimerivartiostoon kuuluisivat vastaavasti esimerkiksi Läntisen, Keskisen ja Itäisen Suomenlahden yksiköt.

Sivuraiteelle lipsuen todettakoon, että jaettaessa maantieteellinen Suomenlahti itä-länsisuunnassa kolmeen yhtä suureen osaan alkaa itäisin kolmannes, eli varsinainen itäinen Suomenlahti, vasta merirajamme tienoilta. Meidän

nykyinen itäisemme on siis oikeastaan keskistä... Joka tapauksessa merialueisiin perustuva nimeäminen ehkä kertoisi kansalaisellekin enemmän siitä, mihin kunkin yksikön toiminta keskittyy. Yhteistyökumppaneillemme voisivat toimivalta ja vastuun laajuus olla selvemmat, kun kuulisivat keskustelevalansa esimerkiksi Perämeren merivartioyksikön päällikön kanssa sen sijaan, että ”vain” Virpinien merivartioaseman päällikön kanssa. Ehkä tämä veisi myös operatiivisesti ajattelua siihen suuntaan, että yksikkö toimii koko alueellaan riippumatta siitä, missä seinät sijaitsevat. Lisäksi, jos vaikka asemien paikat joskus vaihtuisivat, kuten merivartiohistoriamme aikana toistastaa kertaa on tapahtunut, ei se nimistöön vaikuttaisi.

Jossain määrin on käsitesoppa käsillä vartiolaivojenkin kanssa. Onko vartiolaivan päällikkö vartiolaivan päällikkö, vaiko vartiolaivamiehistön päällikkö? Esimerkiksi Länsi-Suomen merivartiostoon kuuluu hallintoyksiköiden kokoonpanoja ohjaavan RVLPAK C.1:n mukaisesti kaksi vartiolaivaa. Laivapäälliköitä kuitenkin on neljä, kuten on miehistöjäkin. Aluksen päälliköitä toki ovat kaikki neljä vartiovuorolla ollessaan, mutta allekirjoittaako vapaavuorolla oleva päällikkö käskyn laivan päällikkönä vai miehistön päällikkönä? Jos laivan päällikkönä, niin sitooko se myös vartiovuorolla olevan päällikön miehistöä? Enpä tiedä. Jos ammattiliitolta kysytään, niin vartiolaivan päällikkö ei kyllä vapaavuorolla allekirjoita yhtään mitään.

Allmänhetens rätt att få information måste tryggas under alla förhållanden

Situationen vid vår östgräns har än en gång visat hur viktigt det är att säkerställa effektiv kommunikation.

Myndigheten är skyldig att ge och allmänheten har rätt att få information.

Under coronapandemin utsattes Gränsbevakningsväsendets kommunikation för en hård prövning, när restriktionerna ändrades titt som tätt och vi skulle ge information om dem via olika kanaler och på flera språk. Under pandemin gällde kommunikationen hälsorelaterade hot och reserestriktioner. Den grupp bestående av erfarna gränsbevakare som fokuserade på att ge rådgivningstjänster för trafiken över gränserna tog 2021 emot totalt 56 000 telefonsamtal och 25 000 e-postmeddelanden som gällde den gränsöverskridande trafiken och reserestriktionerna.

Rysslands anfallskrig mot Ukraina som inleddes i februari 2022 och händelserna i världen påverkade också Finland. Myndighetskommunikationen stod åter igen inför stora utmaningar då det gällde säkerhetsfrågor som är centrala för Finland och EU.

Under olika undantagsförhållanden är det Gränsbevakningsväsendet som tillsammans med statsrådet, inrikesministeriet och centrala samarbetspartner ger ut information. Vi publicerar kontinuerligt aktuell lägesinformation på Gränsbevakningsväsendets webbplats och i sociala medier. Våra gränssäkerhetssakkunniga vid staben för Gränsbevakningsväsendet



Överlöjtnant Janne Koivunen vid Lapplands gränsbevakningssektion redogör för läget vid östgränsen vid gränsstationen Raja-Jooseppi 25.11.2023.

uppträder så gott som dagligen i offentligheten. De gränsbevakningssektioner som konkret berörs av undantagssituationen vid östgränsen sköter kommunikationen till såväl nationella och lokala som internationella medier på ett utmärkt sätt.

Samarbete med medierna

Medierna har en central ställning när det gäller att ge allmänheten tillgång till information och via dem får informationen stor spridning i både Finland och utlandet.

Medierna har visat påfallande stort intresse för situationen vid Finlands

östgräns. Nästan dagligen rapporterar journalister i den hårda kylan vid gränsövergångsställena i Lappland om hur situationen utvecklas. Tillsammans med gränsbevakningssektionernas personal förmedlar de öppen och direkt information om gränssituationen samtidigt som det framkommer att gränsbevakningssektionernas yrkeskunniga personal har läget under kontroll. ●

Skribenten Päivi Kaasinen är kommunikationschef vid staben för Gränsbevakningsväsendet.



Access to information must be ensured for citizens under all circumstances

The situation at our eastern border has, once again, shown the importance of efficient communications.

Authorities are responsible for providing information and citizens have the right to access information.

The communication services of the Finnish Border Guard were truly tried during the coronavirus pandemic as the travel restrictions related to health security were frequently changed and up-to-date information had to be provided in multiple channels and languages. To ensure access to information, the Finnish Border Guard set up a nationwide citizen helpline, comprised of a team of experienced border guards. In 2021, they received a total of 56,000 phone calls and 25,000 e-mails concerning the border crossing traffic and travel restrictions.

In February 2022, Russia started its aggressive war against Ukraine, with international repercussions that also affected Finland. Again, the authorities were challenged in terms of communications as there were security issues essential for Finland and the EU involved in the situation.

In abnormal situations, the Finnish Border Guard manages communications in collaboration with the Government, the Ministry of the Interior as well as other partners and stakeholders. We publish and share up-to-date situational information continually on our website and in social media. Border security experts



Minister of the Interior Mari Rantanen and Colonel Mikko Lehmus, the Head of the Situation and Risk Analysis Centre of the Finnish Border Guard, at the press conference held in Helsinki on 14 November 2023 in response to the eastern border situation.

from the Headquarters of the Finnish Border Guard are frequently interviewed in public. Regarding the exceptional situation at the eastern border, the relevant Border Guard Districts expertly handle communications to the national, local and international media alike.

Media collaboration

In terms of citizens' access to information, the media play a central role. Through the media, information is distributed to the public at large both in Finland and abroad.

The media has shown great interest in the situation at Finland's eastern border. At the border crossing points in Lapland, reporters are on stand-by to report on developments. Jointly with the border guard district representatives, they provide open and direct information about the border situation, which is being successfully managed by the professional personnel of the Border Guard District. ●

The author, Päivi Kaasinen serves as Communications Manager at the Headquarters of the Finnish Border Guard.



Samarbete är grundpelaren i den marina säkerheten

Gränsbevakningsväsendet är en aktiv aktör på flera internationella gränsbevakningsforum. Också området kring Nordatlanten har ett eget samarbetsforum som Gränsbevakningsväsendet varit ordförande för under det gångna året.

När Finlands ordförandeperiod nu tar slut är samarbetet livskraftigt och det är med tillförsikt som vi lämnar över ordförandeskapet för forumet för kustbevakning i Nordatlanten till Kustbevakningen i Sverige, säger kommodor **Juha Vuolle**, ordförande för forumets sekretariat.

Det internationella samarbetet spelar en viktig roll i de marina myndighetsfunktionerna. Genom att delta i den verksamhet som ordnas av forumet för kustbe-

vakning i Nordatlanten (NACGF) kan Gränsbevakningsväsendet dela med sig av sin bästa praxis, följa kustbevakningsfunktionernas internationella utveckling och effektivt utveckla sina egna förmågor.

Temat för ordförandeskapet är autonoma och obemannade system

Gränsbevakningsväsendet tog emot ordförandeskapet för forumet av spanska flottan i oktober 2022. Temat för ordfö-

randeperioden var autonoma och obemannade system. Finland har redan i flera år varit ett av de ledande länderna inom autonom sjöfart även i global skala, både när det gäller den tekniska kunskapen och utvecklingen av den internationella regleringen.

Antalet fjärrstyrda och självstyrande fartyg uppskattas öka snabbt under de kommande årtiondena, vilket även kommer att ha en betydande inverkan på kustbevakningsmyndigheternas verksamhet.



Nästa år är det Kustbevakningen i Sverige som innehar ordförandeskapet för forumet för kustbevakning i Nordatlanten.

NACGF-SAMARBETE I 16 ÅR

Forumet för kustbevakning i Nordatlanten (North Atlantic Coast Guard Forum, NACGF) grundades 2007. Forumet har som mål att utveckla samarbetet och informationsutbytet mellan kustbevakningsmyndigheterna i frågor som gäller maritim säkerhet och kustbevakningsfunktioner. Forumets medlemmar består av kustbevakningsmyndigheter i Östersjöområdet, västra och södra Europa samt i Nordamerika. EU:s decentraliserade organ för den maritima sektorn deltar också i verksamheten. Gränsbevakningsväsendet har tagit emot finansiering ur Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden (EHFVF) för att utveckla kustbevakningssamarbetet och genomföra ordförandeperioden.



På chefsmötet förevisades Gränsbevakningsväsendets nya bevakningsfartyg.

På samma sätt innebär utvecklingen av autonom och obemannad teknik nya möjligheter för myndigheterna, som kan utnyttja de snabbt avancerande systemen för att effektivisera sin verksamhet.

Nyttiga kunskaper om cyberhotens konsekvenser för den marina verksamheten

En av de viktigaste händelserna under ordförandeskapet var det expertmöte som ordnades i Åbo. Mötet samlade nästan 100 yrkespersoner från Europa och Nordamerika. Under den fyra dagar långa mötesveckan behandlade deltagarna i olika arbetsgrupper aktuella frågor i anslutning till kustbevakningsfunktionerna och deltog i en simulatorövning som leddes av Gränsbevakningsväsendet i utbildningscentret Aboa Mare i Åbo.

Övningsscenariot baserade sig på autonom sjöfart och där simulerades bland annat hur cyberattacker mot fartyg påver-

kar kustbevakningsmyndigheternas verksamhet. Under övningen fokuserade man också på hur myndigheterna kan utnyttja autonom och obemannad teknik samt simulerade övningar i sin egen verksamhet. Simulatorövningen gav deltagarna nyttigt kunskap om hur de autonoma fartyg som kontinuerligt utvecklas och cyberhoten påverkar den marina verksamheten.

Ordförandeskapet kulminerade i ett chefsmöte

I oktober var Gränsbevakningsväsendet värd för ett chefsmöte som ordnades i Helsingfors. Under mötet sammanfattade man ordförandeperioden och drog upp riktlinjerna för forumets kommande verksamhet. Chefsmötet samlade nästan 60 chefer och experter från kustbevakningsmyndigheter i Europa och Nordamerika.

I slutet av mötet överräcktes ordförandefacklan till Kustbevakningen i Sve-

rige som 2024 fortsätter att utveckla det internationella samarbetet inom ramen för forumet för kustbevakning i Nordatlanten.

– Chefsmötet var lyckat. Arrangemangen löpte enligt förhandsplanen och i år var de ärenden som togs upp på mötet särskilt angelägna och aktuella, summerar Juha Vuolle avslutningen på ordförandeperioden. ●



Gränsbevakningsväsendet har fått finansiering från Europeiska havs-, fiskeri- och vattenbruksfonden för att utveckla samarbetet mellan kustbevakningarna och för att genomföra ordförandeskapet.



Traficom auditerade Gränsbevakningsväsendets sjösäkerhetssystem

Gränsbevakningsväsendets sjösäkerhetssystem har för första gången auditerats av en utomstående aktör.

Det huvudsakliga målet med sjösäkerhetssystemet är att främja säkerheten till sjöss och skapa säker drift av fartyg. Det nu auditerade sjösäkerhetssystemet har skapats för att öka säkerheten i den marina verksamheten och komplettera den arbets- och tjänstgöringssäkerhetsverksamhet som genomsyrar hela Gränsbevakningsvä-

sendets verksamhet på land, till sjöss och i luften.

Transport- och kommunikationsverket Traficom auditerade Gränsbevakningsväsendets system efter en begäran om handräckning.

Det sjösäkerhetssystem som Gränsbevakningsväsendet frivilligt tog i bruk 2004 grundar sig på ISM-koden (Inter-

national Safety Management Code), en kod som den internationella sjöfartsorganisationen IMO (International Maritime Organisation) utarbetat för rederier.

ISM-koden samt den EU-lagstiftning och nationella lagstiftning som stöder sig på koden omfattar inte fartyg som ägs av staten och därför inte heller Gränsbevakningsväsendet. Gränsbevakningsväsendet



Gränsbevakningsväsendets sjösäkerhetssystem



Åtgärderna i Gränsbevakningsväsendets sjösäkerhetssystem vidtas i alla skeden av fartygens livscykel. Samverkan mellan fältverksamheten och olika stabsnivåer säkerställs genom funktions- och kvalitetskontroller.

har frivilligt tagit i bruk det sjösäkerhetssystem som grundar sig på ISM-koden, eftersom man genom att tillämpa systemet främjar säkerheten i den krävande myndighetsverksamhet som Gränsbevakningsväsendet bedriver till havs, året runt och i alla väderförhållanden.

Auditeringens skeden

Auditeringen inleddes våren 2023 genom en allmän förevisning av sjösäkerhetssystemet för Traficoms representanter. Därefter skickades de handlingar som ingår i Gränsbevakningsväsendets sjösäkerhetssystem till Traficoms auditeringsgrupp. Man gav också praktiska exempel på hur sjösäkerhetssystemet tillämpas.

De praktiska delarna av auditeringen utfördes på bevakningsfartyget Turva 16.8.2023 och i staben för Gränsbevakningsväsendet 17.8.2023. På Turva fick auditorerna bekanta sig med besättningens yrkeskunniga agerande på fartyget före avgång, under färden och på en brand- och räddningsövning. Vid staben för Gränsbevakningsväsendet granskade

man landorganisationens rederiverksamhet, fortsatte utvärderingen av dokumentationen samt intervjuade nyckelpersonerna i sjösäkerhetssystemet.

Under auditeringen konstaterade Traficoms auditörer att Gränsbevakningsväsendets säkerhetsledning av marina funktioner ligger på en hög nivå. Enligt den helhetsbedömning som gjordes genom auditeringen är Gränsbevakningsväsendets personal, både på fartygen och i landorganisationen, kunnig och motiverad. Dessutom förhåller sig Gränsbevakningsväsendets personal mycket positivt till att använda sjösäkerhetssystemet och utveckla det vidare. I alla skeden av auditeringen var dialogen mellan Traficoms auditörer och Gränsbevakningsväsendets personal öppen och smidig.

Under auditeringen gick man på detaljplanet in på hur Gränsbevakningsväsendet rapporterar avvikelser i den marina verksamheten i säkerhetsledningssystemet TURVA. Detta är ett delområde som man under de senaste två åren särskilt uppmärksammat i Gränsbevak-

ningsväsendets marina verksamhet, och enligt Traficoms bedömning fungerar det exemplariskt under hela processen – allt från anmälan om en avvikelse via korrigerande åtgärder till att det man lärt sig delas vidare.

Traficoms kvalificerade auditörer gav Gränsbevakningsväsendet viktiga observationer till hjälp för vidareutvecklingen av sjösäkerhetssystemet. De fungerande processerna kommer att skrivas in i de dokument som styr sjösäkerhetssystemet på ett mera omfattande och tydligare sätt. ●

Skribenten, kommandör Mikko Simola, är direktör för sjösäkerheten vid Gränsbevakningsväsendet och chef för sjösäkerhetenheten vid staben för Gränsbevakningsväsendet.



Bevakningsfartyget Uisko på dockning

Bevakningsfartyget Uisko dockades på varvet i Tykö enligt underhållsplanen.

Gränsbevakningsväsendets bevakningsfartyg underhålls fortlöpande vid sidan om den dagliga verksamheten, men med jämna mellanrum görs det också en grundligare översyn under en dockning på varv.

I början av augusti lämnade bevakningsfartyget Uisko Skärgårdshavet och satte kurs mot varvet i Tykö. Bevakningsfartyget styrdes in i en 150 meter lång, 27 meter bred och 5,5 meter djup bas-

säng, slussportarna sattes på plats med lyftkran, och vatten pumpades ut från dockbassängen i 12 timmar. Fartyget lade sig på kölblocken i den tomma bassängen varefter tiotals personer kunde inleda underhållsätgarderna.

Många slags arbeten vid torrdockning

På bevakningsfartyget Uisko förberedde man sig på många sätt inför dockning-

en. Fartyget strippades och lösöre såsom länsar och fendrar fördes bort. Fartyget tömdes dock inte helt och hållet, utan till exempel möbler, verktyg och sjösäkerhetsutrustning lämnades kvar. Föremålen och ytorna, allt från golv till väggar och bord, skyddades så noggrant som möjligt med papp och plast för att undvika eventuella märken.

Under torrdockning utförs sådana underhålls-, reparations- och installa-



Under underhållsarbetet stod Uisko på kölblock i en tom bassäng.

tionsarbeten som inte kan göras när fartyget är till sjöss. En stor del av underhållsarbetena gjordes på fartygets system, rör, tankar och andra delar som normalt ligger under vattenytan. I praktiken tvättade, inspekterade och ytbehandlade man till exempel sötvattens-, bränsle- och avloppsvattenstankarna. Dessutom granskades och reparerades barlasttankarna. Efter underhållet gjordes provningar med övertryck där det kunde konstateras att alla fartygets tankar var täta.

Eftersom Uiskos maskiner underhölls vid den senaste dockningen, gjorde man inget åt dem den här gången. I stället följde man vid den här dockningen underhållsplanen genom att underhålla bevakningsfartygets ventilation och roderpropellersystem samt uppdatera brandsläckningssystemet. Dessutom genomfördes större underhåll av fartygets wc-system, och pumpar och tätningar förnyades.

Bevakningsfartygets färgytor underhålls vid varje dockning. Också denna gång sandblästrades färgytans spruckna och rostade delar och målades om. Färgytorna förnyas inte bara på grund av utseendet, utan också för att förhindra rostbildning och skador på fartygets skrov.

Enligt planen och tidtabellen

Sedan 2015 har underhållet av Gränsbevakningsväsendets bevakningsfartyg Uisko och Tursas skötts vid Millog Marine & Powers varv i Tykö, men också andra fartyg i Gränsbevakningsväsendets flotta har redan tidigare dockats där. Företaget tillhandahåller mångsidiga underhålls- och servicetjänster, och på varvet i Tykö arbetar cirka 80 yrkespersoner inom havsteknik och motorunderhåll. På varvet underhålls årligen cirka trettio fartyg som ägs av såväl myndigheter som offentliga och privata aktörer.

På grund av det långvariga samarbetspartnerskapet mellan Gränsbevakningsväsendet och Millog Marine & Power har fartygens underhållsprocesser finslipats och blivit mycket smidiga. Be-

vakningsfartygen är en väsentlig del av Gränsbevakningsväsendets maritima kapacitet både när det gäller gränsövervakningen och bekämpningen av miljöskador. Också denna gång hade Uiskos dockning en stram tidtabell för att bevakningsfartyget skulle kunna återgå i beredskap till sjöss så snabbt som möjligt.

Besättningen kvar på fartyget

För bevakningsfartygets besättning skiljer sig tiden på varvet avsevärt från den normala vardagen till sjöss. De övervakar att arbetet slutförs, assisterar och ger instruktioner till varvets anställda samt utför också själva underhållsarbeten.

Enligt bevakningsfartygets maskinchef **Frej Karvonen** är dockningar ansträngande speciellt för maskinavdelningen, eftersom det i bevakningsfartygets maskinrum finns hundratals delar att granska och underhålla. – Sammanlagt 37 ventiler granskades och underhölls, och av dem förnyades sex stycken, preciserar Karvonen.

Normalt har bevakningsfartygens besättning 10–12 timmars arbetsdagar i morgon-, dag- och nattsift. Bevakningsfartyget är oavbrutet till sjöss i ungefär tio dagar och hela besättningen står i konstant beredskap för uppdrag. Dockningsperioden är speciell också på det sättet att besättningen ovanligt nog är ledig på kvällarna. En del av Uiskos besättning har till exempel bekantat sig med byn Mathildedal i Tykö. Bevakningsfartyget lämnas dock aldrig helt tomt, utan någon håller vakt hela tiden – också på natten. Enligt kaptenlöjtnant **Laura Rautavuori** är det nattvaktens uppgift att gå rundor i fartyget och kontrollera att det inte händer något avvikande.

Tätt samarbete

På varvet pågår största delen av arbetet vid dockbassängen men det är också full fart i kontoret. Under dockningen höll varvets personal, bevakningsfartygets befälhavare, maskinchef och båtsman samt underhållschefen för fartygsenheten



Under en torrdockning underhålls också färgytan.

vid tekniska avdelningen vid staben för Gränsbevakningsväsendet regelbundet lägesöversikter där de gick igenom hur underhållet avancerade. På dessa möten bedömde man tillsammans om det var möjligt att vidta alla planerade åtgärder inom den utsatta tiden.

Under Uiskos dockning i augusti var det väldigt regnigt, och det gjorde målningssarbetet svårare. På grund av det dåliga vädret kunde färgytan bara förbättras fläckvis där det var nödvändigt, och det kunde inte göras någon heltäckande ytmålning av fartyget. Överlag gick dockningen ändå bra – det nödvändiga underhållet kunde genomföras och budgeten höll. ●



Cooperation is the basic pillar of maritime security

The Finnish Border Guard contributes actively to various international coast guard forums. Over the past year, the North Atlantic Coast Guard Forum (NACGF) was chaired by the Finnish Border Guard.

The NACGF cooperation is going strong and we are pleased to hand over the chairmanship to the Swedish Coast Guard, says Captain **Juha Vuolle**, who chaired the Forum's secretariat this year.

International cooperation plays an essential role in the operations of maritime authorities. By contributing to the NACGF activities, the Finnish Border Guard is able to share best practices and

follow international developments within coast guard functions, thus enhancing its own capabilities in the most efficient manner.

Autonomous and unmanned systems as the theme

In October 2022, the Finnish Border Guard received the NACGF chairmanship from the Spanish Navy. Autonomous and unmanned systems were selected as

the theme for the chairmanship period. For years, Finland has been a global leader in autonomous navigation, both in terms of technological expertise and the development of international regulation.

The number of remotely controlled and self-driving vessels is expected to increase rapidly over the coming decades, which will also significantly influence the activities of coast guard authorities. At the same time, the evolution of autonomous



The Swedish Coast Guard took over the chairmanship of the North Atlantic Coast Guard Forum for 2024.

16 YEARS OF NACGF COOPERATION

The North Atlantic Coast Guard Forum (NACGF) was established in 2007. The objective of the Forum is to develop cooperation and the exchange of information between the coast guard authorities of the Member States in matters related to maritime security and coast guard functions. The members of the Forum include coast guard authorities from the Baltic Sea region, Western and Southern Europe as well as North America. The EU's maritime agencies also contribute to the Forum. The Finnish Border Guard has received support from the European Maritime, Fisheries and Aquaculture Fund (EMFAF) to carry out the chairmanship and to develop cooperation in coast guard functions.



The new offshore patrol vessels of the Finnish Border Guard were presented at the summit.

and unmanned technologies will create new opportunities for authorities to improve the efficiency of their own activities by utilising the rapidly advancing systems.

Useful knowledge about the impacts of hybrid threats on maritime activities

One of the main events during the Finnish chairmanship was the expert conference held in Turku in April and attended by nearly 100 professionals from Europe and North America. During the four days, topical issues related to coast guard functions were discussed in different workshops. Also, a simulator exercise was arranged and led by the Finnish Border Guard at the Turku-based Aboa Mare Maritime Academy and Training Centre.

With a scenario built around autonomous navigation, the exercise simulated, among other things, cyber attacks targeted at vessels and their impacts on the

activities of coast guard authorities. The exercise also focused on the potential use of autonomous and unmanned technologies or simulated training by the authorities in their own activities. The simulator exercise provided the participants with useful knowledge about the implications of the constantly developing autonomous vessels and the impacts of cyber threats on maritime operations.

The chairmanship culminated in the NACGF summit

In October 2023, the Finnish Border Guard hosted the NACGF summit in Helsinki. During the meeting, the outcomes of the one-year chairmanship were summarised and roadmaps for developing the activities in the future were laid out. The NACGF summit participants included nearly 60 chiefs and experts representing European and North American coast guard authorities.

The meeting ended with the hand-over of NACGF chairmanship to the Swedish Coast Guard, which will continue to develop international cooperation within the North Atlantic Coast Guard Forum in 2024.

“The summit was a great success. The meeting proceeded as planned and the matters discussed were particularly important and topical this year”, Juha Vuolle sums up the closing event of the Finnish chairmanship. ●



The Finnish Border Guard has received funding from the European Maritime Fisheries and Aquaculture Fund to develop coastal guard cooperation and to carry through the chairmanship.



The Maritime Safety System was audited by Traficom

The Maritime Safety System of the Finnish Border Guard has, for the first time, been audited by an external auditor.

The main objective of the Finnish Border Guard's Maritime Safety System is to advance safety within navigation and promote the safe use of watercraft. The Finnish Border Guard is responsible for occupational safety and health as well as safety in service within all its operations on land, at sea and in the air. The Maritime Safety System complements the OHS and other activities related to safety in service.

The Finnish Transport and Communications Agency Traficom audited the Finnish Border Guard's Maritime Safety

System based on a mutual assistance request.

In 2004, the Finnish Border Guard took the Maritime Safety System into use on a voluntary basis. The system is based on the International Safety Management Code (ISM Code) drawn up by the International Maritime Organisation (IMO) for shipping companies.

Since the ISM Code and related EU or national legislation are not applicable to state-owned vessels, the Finnish Border Guard has no statutory obligation in this respect. The Finnish Border Guard

decided, however, to voluntarily take into use a maritime safety management system based on the ISM Code. The implementation of the system will enhance overall safety in the challenging maritime operations carried out by the Finnish Border Guard all year round and in all weather conditions.

The audit process

The audit process commenced in spring 2023 with a general presentation of the Finnish Border Guard's Maritime Safety System to the representatives of Traficom.



The Maritime Safety System of the Finnish Border Guard



The activities included in the Finnish Border Guard's Maritime Safety System cover the entire lifecycle of vessels. Interaction between the field operations and various headquarter levels is secured by means of functional inspections and quality control.

com. All documentation relevant to the Maritime Safety System was delivered to the Traficom auditors for review, and the team was introduced to the implementation of the system through practical examples.

Practical audit sessions took place on board offshore patrol vessel Turva on 16 August 2023 and at the Headquarters of the Finnish Border Guard on 17 August 2023. On board OPV Turva, the auditors observed the crew performing their tasks before departure, during the journey as well as during a fire and emergency drill. At the Headquarters, the auditors familiarised themselves with the land organisation and shipowning operations, continued reviewing the documentation and interviewed key personnel involved in the management of the Maritime Safety System.

Based on their observations during the audit process, the Traficom auditors stated that the safety management of maritime operations within the Finnish Border Guard is at a good level. According to the overall assessment, the personnel of

the Finnish Border Guard, both on board the vessels and within the land organisation, show professional competence and dedication. Moreover, their attitude in terms of compliance with and further development of the Maritime Safety System is positive. Communication and interaction between the Traficom auditors and the Finnish Border Guard personnel was open and uncomplicated throughout the process.

The audit process included a detailed analysis of the deviation reporting for the Finnish Border Guard's maritime operations within the TURVA safety management system. During the past two years, particular attention has been paid to this area, and indeed, according to Traficom, the processes are exemplary, all the way from reporting a deviation through corrective actions to sharing the lessons learned.

Carried out in a highly professional manner, the Traficom audit provided the Finnish Border Guard with important points for further developing the Maritime Safety System. Well function-

ing processes will be documented in the Maritime Safety System guidelines in a more specific and comprehensive manner. ●

The author, Commander Mikko Simola, serves as Head of Maritime Safety for the Finnish Border Guard and Chief of the Maritime Safety Unit at the Finnish Border Guard Headquarters.

Rajamme Vartijat -lehti 90 vuotta ensi vuonna

Rajaturvallisuuden erikoislehti Rajamme Vartijat on ilmestynyt yhtäjaksoisesti vuodesta 1934 lähtien. Lehdet on tallennettu Kansalliskirjaston digitaaliseen arkistoon, jonne pyrimme saamaan ensi vuoden ajaksi kaikille vapaan lukuoikeuden.

Juhlavuoden kunniaksi lehden ulkoasu uudistuu niin sisältörakenteen, taiton kuin lehden koon ja paperin osalta. Tavoitteenamme on tehdä lehdestä entistäkin luettavampi. Ensimmäinen uudistettu lehti ilmestyy maaliskuussa 2024.

Tervetuloa lukemaan uudistunutta lehteä ensi vuonna!



- RAJAVARTIOLAITOKSEN ESIKUNTA
PL 3, 00131 Helsinki
puh. 0295 421 000
rajavartiolaivos(at)raja.fi
etunimi.sukunimi(at)raja.fi
- KAAKKOIS-SUOMEN RAJAVARTIOSTO
Niskapietiläntie 32 E, 55910 Imatra
puh. 0295 422 000
kaakkoissuomenrajavartiosto(at)raja.fi
- POHJOIS-KARJALAN RAJAVARTIOSTO
PL 5, 80511 Onttola
puh. 0295 423 000
pohjoiskarjalanrajavartiosto(at)raja.fi
- KAINUUN RAJAVARTIOSTO
PL 60, 87101 Kajaani
puh. 0295 424 000
kainuunrajavartiosto(at)raja.fi
- LAPIN RAJAVARTIOSTO
PL 8212, 96101 Rovaniemi
puh. 0295 425 000
lapinrajavartiosto(at)raja.fi
- SUOMENLAHDEN MERIVARTIOSTO
PL 150, 00161 Helsinki
puh. 0295 426 000
suomenlahdenmerivartiosto(at)raja.fi
- LÄNSI-SUOMEN MERIVARTIOSTO
PL 16, 20101 Turku
puh. 0295 427 000
lansisuomenmerivartiosto(at)raja.fi
- VARTIOLENTOLAIVUE
PL 48, 01531 Vantaa
puh. 0295 428 000
vartiolentolaivue(at)raja.fi
- RAJA- JA MERIVARTIOKOULU
Niskapietiläntie 32 D, 55910 Imatra
puh. 0295 429 000
rajajamerivartiokoulu(at)raja.fi

WWW.RAJA.FI

  @RAJAVARTIOLAITOS  @RAJAVARTIJAT

RAJAMME VARTIJAT joulukuun 2023
Rajavartiolaituksen sidosryhmälehti
on ilmestynyt vuodesta 1934 lähtien.
ISSN 0483-9080

Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa:
maaliskuussa, kesäkuussa, lokakuussa
ja joulukuussa.

Lehti on luettavissa
sähköisesti osoitteessa
http://www.raja.fi/tietoa/rajamme_vartijat

JULKAISIJA
Rajavartiolaivos
Rajamme Vartijat, PL 3, 00130 Helsinki
Vilhonvuorenkatu 6, 00500 Helsinki
rajammevartijat(at)raja.fi

PÄÄTOIMITTAJA
Viestintäpäällikkö Päivi Kaasinen
paivi.kaasinen(at)raja.fi
puh. 0295 421 331

TOIMITUSSIHTEERI
Kirsti Helin, Princeps Oy
kirsti.helin(at)princeps.fi

TAITTO
Sanna Purho, Princeps Oy

KÄÄNNÖKSET
Integra Oy
Scandix översättningar Ab

PAINO
Grano Oy

ETUKANNEN KUVA
J P Savimäki

TAKAKANNEN KUVA
Raja

Tilaukset ja osoitteenmuutokset

Grano Oy
Tilauskeskus, Rajamme Vartijat
Vehkakatu 1, 40700 Jyväskylä
rajammevartijat@grano.fi

Rajamme Vartijat -lehden tilaajarekisteri

Tilaajarekisteriä ylläpitää kirjapaino,
joka painaa ja postittaa lehden,
tällä hetkellä Grano Oy.
Rekisterissä on tilaajan nimi ja
lehden postitusosoite. Tietoja
käytetään vain lehden postitusta
varten ja ne poistetaan, kun tilaaja
ilmoittaa tilauksen peruutuksesta.



Hyvää joulua ja onnellista uutta vuotta!



God jul och gott nytt år!



Season's Greetings!



Frohe Weilmachten und ein gutes neues Jahr!



Joyeux Noël et Bonne Année!



Buriid juovllaid ja lihkolaš odda jagi!