

# RAJAMME VARTIJAT

1/2024




RAJAMME VARTIJAT

90

Raja Itämeren alueen  
rajavalvontafoorumin  
puheenjohtajaksi

## Tässä lehdessä

- |    |                                                            |    |                                                 |                                                                                                                                                        |
|----|------------------------------------------------------------|----|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3  | Ajankohtaista                                              | 16 | RV 9/1947: Vain Eevoille – naisten oma nurkkaus |  <h1>12</h1> <p>Rajamme Vartijat täyttää tänä vuonna 90 vuotta.</p> |
| 4  | Päätoimittajalta                                           | 16 | RJ 8/1958: Kova myrsky                          |                                                                                                                                                        |
| 5  | Från chefredaktören                                        | 17 | RV 1/1965: Kyllä Kainuussa selvittää            |                                                                                                                                                        |
| 5  | From the Editor-in-chief                                   | 18 | RV 8/1976: Rajaratsumestari muistelee           |                                                                                                                                                        |
| 6  | Raja Itämeren alueen rajavalvontafoorumin puheenjohtajaksi | 19 | RV 6/1989: Lentävän maton sukulainen            |                                                                                                                                                        |
| 10 | Uusien ulkovartiolaivojen tuotanto käynnistynyt            | 20 | Merivartiomuseon näyttely uudistuu              |                                                                                                                                                        |
| 12 | Rajamme Vartijat on ilmestynyt jo 90 vuotta                | 23 | Rajamuseon uusi alku                            |                                                                                                                                                        |
| 15 | RV 3/1934: Kirje etelään                                   | 24 | Kadonneet kalanpyydykset pois luonnosta         |                                                                                                                                                        |
| 15 | RV 4/1934: Rajavartiostot harjoitelkaa kilpaurheilua!      | 26 | Raja itsenäisyyspäivän paraatissa               |                                                                                                                                                        |
|    |                                                            | 28 | Vuoden rajakoira valittu                        |                                                                                                                                                        |
|    |                                                            | 29 | Kolumni: Hallinnon keventäminen                 |                                                                                                                                                        |
|    |                                                            | 30 | Svenska resuméer                                |                                                                                                                                                        |
|    |                                                            | 39 | English summaries                               |                                                                                                                                                        |
|    |                                                            | 42 | Lyhyesti                                        |                                                                                                                                                        |



*Kansainvälisesti koordinoituiden valvontaoperaatiot ovat osa Itämeren alueen rajavalvontafoorumien toimintaa.*



*Rajan uusien ulkovartiolaivojen tuotanto on käynnistynyt. Laivat on tilattu Meyer Turku Oy:ltä.*

### RAJAMMEVARTIJAT maaliskuu 2024

Rajavartiolaituksen sidosryhmälehti on ilmestynyt vuodesta 1934 lähtien.

Lehti ilmestyy neljä kertaa vuodessa: maaliskuussa, kesäkuussa, lokakuussa ja joulukuussa.

Lehti on luettavissa sähköisesti osoitteessa <https://raja.fi/rajamme-vartijat-lehti>

### JULKAISIJA

Rajavartiolaitos  
Rajamme Vartijat, PL 3, 00130 Helsinki  
Vilhonvuorenkatu 6, 00500 Helsinki  
[rajammevartijat\(at\)raja.fi](mailto:rajammevartijat(at)raja.fi)

### PÄÄTOIMITTAJA

Viestintäpäällikkö Päivi Kaasinen  
[paivi.kaasinen\(at\)raja.fi](mailto:paivi.kaasinen(at)raja.fi)  
puh. 0295 421 331

### TOIMITUSSIHTEERI

Kirsti Helin, Princeps Oy  
[kirsti.helin\(at\)princeps.fi](mailto:kirsti.helin(at)princeps.fi)

### TAITTO

Sanna Purho, Princeps Oy

### KÄÄNNÖKSET

Integra Oy  
Scandix översättningar Ab

### PAINO

Grano Oy  
ISSN 0483-9080

### ETUKANNEN KUVA

Rajavartiolaitos

**Tilaukset ja osoitteenmuutokset** Grano Oy, Tilauskeskus, Rajamme Vartijat, Vehkakatu 1, 40700 Jyväskylä, [rajammevartijat@grano.fi](mailto:rajammevartijat@grano.fi)  
**Rajamme Vartijat -lehden tilaajarekisteri** Tilaajarekisteriä ylläpitää kirjapaino, joka painaa ja postittaa lehden, tällä hetkellä Grano Oy. Rekisterissä on tilaajan nimi ja lehden postitusosoite. Tietoja käytetään vain lehden postitusta varten ja ne poistetaan, kun tilaaja ilmoittaa tilauksen peruutuksesta.



## Itäraja pysyy suljettuna

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti Suomen ja Venäjän maarajan rajanylityspaikat pysyvät suljettuina 14.4.2024 asti. Päätöksen tavoitteena on pysäyttää sääntöjenvastaisen maahantulon ilmiö. Päätös perustuu rajavartiolakiin, jonka mukaan valtioneuvosto voi päättää rajanylityspaikan sulkemisesta määräajaksi tai toistaiseksi, jos sulkeminen on välttämätöntä vakavan yleiselle järjestykselle, kansalliselle turvallisuudelle tai kansanterveydelle aiheutuvan uhan torjumiseksi.



Lue lisää [raja.fi/rajoitukset-suomen-itarajan-rajanylityspaikoilla](https://raja.fi/rajoitukset-suomen-itarajan-rajanylityspaikoilla)

## Korruptionvastainen toiminta

Rajavartiolaitos on sitoutunut vastustamaan korruptiota ja edistämään toiminnassaan avoimuutta ja oikeudenmukaisuutta. Korruptionvastainen toimintaohjelmamme hyväksyttiin syksyllä 2023. Se sisältää tarkemman kuvauksen toimenpiteistämme korruption torjumiseksi sekä niiden seurannasta.



Lue lisää [raja.fi/korruptionvastainen-toiminta](https://raja.fi/korruptionvastainen-toiminta)

## Frontex-tuki itärajalla jatkuu

Euroopan raja- ja merivartiovirasto Frontexin noin 50 pysyvän joukon virkamiehen vahvuisesta henkilöstötuesta säilytetään noin kolmannen vahvuinen henkilöstömäärä ainakin kesään 2024 saakka. Henkilöstön lisäksi jatkotuki sisältää partioajoneuvoja ja maastorajojen valvonnassa käytettävää teknistä välineistöä.



Lue lisää [raja.fi/-/frontexin-henkilostotuki-itarajalle-jatkuu-myos-tammikuusta-eteenpain](https://raja.fi/-/frontexin-henkilostotuki-itarajalle-jatkuu-myos-tammikuusta-eteenpain)

## Tasa-arvo ja yhdenvertaisuus

Rajan tasa-arvo- ja yhdenvertaisuussuunnitelma on julkaistu. Kaikkien ihmisten tasa-arvoinen ja yhdenvertainen kohtelu on Rajavartiolaitoksen toiminnan ydin niin työnantajana kuin viranomaisena. Suunnitelman tavoitteena on varmistaa koko organisaation ymmärrys ja osaaminen viraston oman henkilöstön ja asiakkaiden tasa-arvoisesta ja yhdenvertaisesta kohtelusta. Suunnitelmassa esitetään kaudelle 2024–2025 toimenpiteet, joiden avulla Rajavartiolaitoksessa edistetään tasa-arvoa ja yhdenvertaisuutta sekä tunnistetaan näiden toteutumisen esteitä.



Lue lisää [raja.fi/tasa-arvo-ja-yhdenvertaisuus](https://raja.fi/tasa-arvo-ja-yhdenvertaisuus)

# Vuodet vierivät

**T**änä vuonna Rajavartiolaitos täyttää 105 vuotta, ilman isompia juhlallisuuksia, tehden työtään rajojemme ja merialueidemme turvallisuuden ylläpitämiseksi. Tämän vuoden lehdissä Rajan historiaa tarkastellaan eri näkökulmista.

Myös tämä lehtemme, Rajamme Vartijat, täyttää vuosia. Vuodesta 1934 lähtien on lehdessä käsitelty rajaseudun ja rajaseudun ihmisten asioita, rajavartijoita ja heidän työtään sekä rajaturvallisuutta eri näkökulmista. Lehdelle 90 vuotta on pitkä aika. Lehden tekijät ovat vaihtuneet, lehden kohderyhmät ovat muuttuneet ja myös lehden tavoitteet ovat osin muuttuneet lukijakunnankin muuttuessa. Yhtä kaikki, Rajamme Vartijat on rajaturvallisuuden erikoislehti, joka kertoo mitä Rajalla tehdään, minkälaisia ihmisiä tätä työtä on tekemässä, kuinka teknologia ja kalusto kehittyvät, mitä tulevaisuudessa tehdään. Ja miten vastaamme toimintaympäristömme suuriinkin haasteisiin.



Juhlavuoden kunniaksi  
lehden ulkoasu  
on uudistunut."

Yksi selkeä sisältömuutos näkyy eri vuosikymmenten lehtiä selatessa. Raja ei ole enää mikään salavartiolaitos vaan toimintamme periaatteiksi ovat vakiintuneet avoimuus ja vastuullisuus. Koska Raja on turvallisuusviranomainen, kaikkea ei voi kertoa, mutta muutoin toiminnan tulee olla avointa ja kansalaisten tiedontarpeet ennakoivaa.

Vaikka Rajamme Vartijat on jo 90-vuotias, niin osana Rajan nykyaikaista viestintää myös lehden vastuulla on oleellisen ajankohtaisen tiedon välittäminen niin, että toiminta ja toimintaperiaatteet ovat kaikkien seurattavissa. Tulevaisuudessa tavoitteena on lehden ja lukijoiden vuorovaikutteisuus digitekniikkaa hyödyntäen. Muutoinkin lehden toimitus ottaa mielellään palautetta vastaan, 90-vuotias voi kehittyä edelleen. ■



**Päivi Kaasinen**  
Rajavartiolaitoksen viestintäpäällikkö

## Åren går

År fyller Gränsbevakningsväsendet 105 år. Utan några större festligheter fortsätter vi att utföra vårt arbete för att upprätthålla säkerheten vid våra gränser och i våra havsområden.

Också vår tidning, Rajamme Vartijat, har jubileum i år. Sedan 1934 har tidningen behandlat händelser och människor i gränsbygden, gränsbevakarna och deras arbete samt gränssäkerheten ur olika perspektiv. För en tidning är 90 år en lång tid. De som gör tidningen har bytts ut, tidningens målgrupper har förändrats och också tidningens syfte har delvis förändrats.

Rajamme Vartijat är en specialtidning om gränssäkerhet som berättar vad Gränsbevakningsväsendet gör, vilka människor som utför arbetet, hur tekniken och materielen utvecklas och vad vi kommer att göra i framtiden. Tidningen skriver också om hur vi svarar på de stora utmaningarna i vår omvärld.

En klar förändring i innehållet märks när man bläddrar igenom tidningar från olika årtionden. Vid Gränsbevakningsväsendet är allt inte längre hemligstämplat, utan våra verksamhetsprinciper präglas av öppenhet och ansvarsfullhet. Eftersom Gränsbevakningsväsendet är en säkerhetsmyndighet kan allt inte avslöjas, men i övrigt ska verksamheten vara transparent och kunna förutse allmänhetens informationsbehov.

Som en del av Gränsbevakningsväsendets moderna kommunikation förmedlar Rajamme Vartijat väsentlig aktuell information så att alla kan följa verksamheten och verksamhetsprinciperna. I framtiden är det vårt mål att få till stånd en växelverkan mellan tidningen och läsarna med hjälp av digital teknik. Jubileumsåret till åra har tidningen fått ett nytt utseende och den digitala samlingen av alla tidigare tidningar är öppen för allmänheten. Tidningens redaktion tar gärna emot respons, en 90-åring kan fortfarande utvecklas. ■

**Päivi Kaasinen**

Kommunikationschef vid Gränsbevakningsväsendet

## As the years roll by

The 105th anniversary of the Finnish Border Guard this year will not entail any particular festivities. Rather, business as usual, we will be doing our everyday work to maintain the safety and security of our borders and sea areas.

This year also marks an anniversary for our magazine, Rajamme Vartijat. Since 1934, the magazine has dealt with matters relevant to the border regions and local inhabitants, the border guards and their work, as well as border security. For a magazine, 90 years is a long time. People making the magazine have changed, the target audiences have changed, and the goals of the magazine have also seen changes.

Rajamme Vartijat is a special magazine for border management. It focuses on the work carried out by the Finnish Border Guard, people involved in this work and developments in technology, fleet and equipment. It also discusses our future and ways of responding to the major challenges in our operating environment.

One change is clear when browsing magazines from earlier decades. The Finnish Border Guard is no longer a clandestine 'secret guard', but rather, an organisation based on openness and responsibility. As a security authority, we cannot share everything but, in general, our operations must be transparent and proactive, also in terms of providing public information.

Rajamme Vartijat is part of the modern communications of the Finnish Border Guard. In the future, digital technologies will enable a more interactive relationship between the magazine and its readers. In honour of its 90th anniversary, the magazine has now gained a new look, and the entire collection of digitalized issues from earlier decades is accessible for free. Even at 90, we are still evolving! ■

**Päivi Kaasinen**

Communications Manager of the Finnish Border Guard



# Raja Itämeren alueen rajavalvontafoorumin puheenjohtajaksi

Rajavartiolaitos on vastaanottanut Itämeren alueen rajavalvonta- ja rannikkovartiostoyhteistyöfoorumin (BSRBCC) puheenjohtajuuden vuodeksi 2024.

TEKSTI Heikki Kontro KUVAT Raja





*Puheenjohtajuusvuoden päätapahtuma on kesäkuussa järjestettävä vedenalaisten kyvykkyyksien seminaari.*

**R**ajavartiolaitoksen puheenjohtajuuskauden tavoitteena on vahvistaa Itämeren alueen raja- ja rannikkovartiostotoimijoiden operatiivisen tason yhteistyötä sekä tukea Suomen Itämeren valtioiden neuvoston CBS:n (Council of the Baltic Sea States) puheenjohtajuuskautta, jota johtaa Suomen ulkoministeriö.

Puola johti BSRBCC-foorumia (Baltic Sea Region Border Control Cooperation) toimintaa viime vuoden ajan ja maan vahvan panoksen jälkeen Suomella on hyvät edellytykset jatkaa Itämeren alueen kansainvälisen viranomaisyhteistyön kehittämistä vuonna 2024.

#### **Puheenjohtajuuskauden toimintaa**

Rajavartiolaitos järjestää puheenjohtajuuskautensa aikana useita kansainvälisiä asiantuntijakokouksia Suomessa. Näitä ovat muun muassa

asiakirjatutkijoiden seminaari, Itämeren alueen lentotoimintaan liittyvä asiantuntijakokous sekä Itämeren alueen operatiivisen tason riskianalyysejä koskevat kansainväliset kokoukset. Lisäksi Suomen puheenjohtajuuskaudella kokoonnutaan kahdesti keskustelemaan EU-alueelle saapuvien risteilyalusten matkustajien rajatarkastuksiin liittyvistä asioista niin kutsutuissa Cruise Ship Meeting -tapahtumissa.

Suomen BSRBCC-puheenjohtajuuskausi huipentuu marraskuussa 2024 Helsingissä järjestettävään päällikkötason kokoukseen, jossa käsitellään Suomen puheenjohtajakauden saavutuksia ja määritellään tulevat suuntaviivat BSRBCC-yhteistyön kehittämiseksi. Päällikkökokouksen päätteeksi foorumin puheenjohtajuus luovutetaan edelleen Virolle.

BSRBCC:n operatiivinen yhteistoiminta on yksi foorumin keskeisimmistä osista. Kansain-

välisesti koordinoitujen valvontaoperaatioiden avulla Rajavartiolaitoksen ja muiden Itämeren alueen raja- ja rannikkovartiostoviranomaisten suorituskykyä pystytään käyttämään laajasti operatiivisissa valvontatehtävissä Itämeren alueella. Foorumin puitteissa tehtävää operatiivista yhteistyötä ohjaa BSRBCC:n riskianalyysejä, jonka havainnot luovat pohjan operatiivisen yhteistoiminnan suunnittelulle.

#### **Ulkopuolinen rahoitus**

Ulkopuolinen rahoitus on Suomen BSRBCC-puheenjohtajuuskauden tukena. Ulkoministeriö on myöntänyt Rajavartiolaitokselle 135 000 euron rahoituksen Itämeren alueen rannikkovartiostoyhteistyön kehittämisen -hankkeen toimeenpanoon. Tammikuussa 2024 alkaneen ja helmikuussa 2025 päättyvän Itämeren, Barentsin ja arktisen alueen rahoituksen (IBA)





Raja järjestää vuoden 2024 aikana useita kansainvälisiä tapaamisia mm. asiakirjatutkijoille.

saaneen hankkeen tavoitteena on tukea Suomen BSRBCC-puheenjohtajuuskauden toimia. Hankkeessa Rajavartiolaitos järjestää mm. lento- ja meripelastukseen liittyviä kansainvälisiä kursseja sekä koulutusvaihtoja, joissa keskitytään erityisesti pohjoisen Itämeren alueen toimintaympäristön erityispiirteisiin.

Hankkeen päätapahtuma on kesäkuussa 2024 järjestettävä vedenalaisten kyvykkyyksien seminaari. Nelipäiväinen tapahtuma kokoaa yhteen Itämeren alueen rannikkovartiostoviranomaisten sukellusasiantuntijat keskuste-

lemaan vedenalaisiin toimintoihin liittyvistä ajankohtaisista teemoista. Rajavartiolaitoksen tavoitteena on, että nyt ensimmäistä kertaa järjestettävästä vedenalaisten kyvykkyyksien seminaarista muodostuisi tulevaisuudessa keskeinen ja pysyvä osa Itämeren alueen viranomaisyhteistyötä.

Euroopan raja- ja merivartiostovirasto Frontex osallistuu myös Suomen BSRBCC-puheenjohtajuuskauden toteuttamiseen tukemalla rahallisesti Rajavartiolaitoksen johdolla järjestettäviä tapahtumia. Frontex kantaa kortensa

kekoon myös tuomalla korkealaatuista asiantuntijaosaamista Suomen BSRBCC-puheenjohtajuuskauden tapahtumiin. ■



Ulkoministeriö  
Utrikesministeriet  
Ministry for Foreign  
Affairs of Finland

## Katsaus aiempaan Rajamme Vartijat -juttuun Rajamme Vartijat 3/1997: Rajavalvonta tiivistyy Itämeren alueella

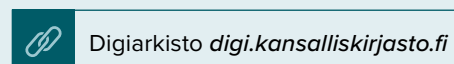
Kansainvälinen yhteistyö ja sen eri muodot ovat jo pitkään olleet tärkeä osa Rajamme Vartijat -lehden sisältöjä. Pääset lukemaan lehden aiempia numeroita digiarkistossa.

Itämeren alueen rajavalvontakomissio perustettiin vuonna 1996 Suomen silloisen ulkoministerin **Tarja Halosen** aloitteesta. Ensimmäinen Itämeren valtioiden rajavalvontayhteistyön kongressi järjestettiin Helsingissä 26.–27.5.1997.

Rajamme Vartijat -lehdessä 3/1997 raportoitiin kongressista. Finlandia-talolla kongressin yhteydessä järjestetyssä tiedotustilaisuudessa Rajavartiolaitoksen silloinen päällikkö,

kenraaliluutnantti **Matti Autio** totesi: "Mielestäni ei ole mahdotonta, että elämme jonkun ajan kuluttua järjestelmässä, jossa kaikkia valvontatietoja vaihdetaan teknisesti maiden kesken ja että laivat, helikopterit ja lentokoneet tekevät toisten lukuun valvontalentoja ja välittävät tietoja." ■

Tervetuloa digiarkistoon lukemaan Rajamme Vartijat -lehden aiempia numeroita!





# Uusien vartiolaivojen tuotanto on käynnistynyt

Vartiolaiva 2025 -hankkeessa korvataan vanhentuvat ulkovartiolaivat kahdella uudella Turva-luokan ulkovartiolaivalla.

TEKSTI Olli Posti KUVAT Raja

**H**ankkeessa saavutettiin uusi merkittävä vaihe, kun laivojen tuotanto käynnistyi vuoden 2023 lopulla.

Muuttunut turvallisuusympäristö korostaa monitoimisten ulkovartiolaivojen tarvetta. Laivat tulevat muodostamaan keskeisen valtiollisen suorituskyvyn avameriolosuhteissa yhdessä vuonna 2014 valmistuneen VL Turvan kanssa.

Viimeaikaiset tapahtumat, kuten kaasuputken katkeaminen Suomenlahdella, ovat

konkretisoineet monitoimisten ulkovartiolaivojen tarpeen ja pitäneet VL Turvan julkisuudessa säännöllisesti. Laivat ovat valmiudessa kaikissa olosuhteissa vuoden ympäri, ja niillä kyetään reagoimaan nopeasti erityyppisiin uhkiin.

Laivat on tilattu suomalaiselta Meyer Turku Oy:ltä, joka hyödyntää rakennustyössä alihankkijoitaan Puolassa ja Suomessa. Laivojen runkorakenne 4. kanteen asti sekä osa varustelua tehdään Puolassa Baltic Operatorin

telakalla. Puolivalmis alus hinataan Uuteenkaupunkiin, jossa jäljellä oleva osa terästyöstä sekä laivojen loppuvarustelu ja järjestelmien käyttöönotto tehdään Uudenkaupungin Työvene Oy:n telakalla. Molemmilla telakoilla sovelletaan Meyerin laatustandardeja ja työt tehdään Meyerin valvonnassa.

## Seremoniallinen tuotannon aloitus

Perinteikäs tuotannon aloitustilaisuus järjestettiin Puolassa joulukuun 12. päivänä telakoiden,

Ulkovartiolaivat ovat valmiudessa kaikissa olosuhteissa vuoden ympäri ja niillä kyetään reagoimaan nopeasti erityyppisiin uhkiin.



Laivojen tuotanto käynnistyi 12.12.2023 Puolassa.

tilaajan ja luokituslaitoksen edustajien läsnä ollessa. Seremonian yhteydessä laivojen tuotanto käynnistettiin fyysisesti levynleikkuukoneen käynnistämällä.

Osavalmistuksen ja materiaalihankintojen myötä ensimmäiset suurlohkot alkavat saada muotonsa helmikuun aikana. Ensimmäisenä valmistetaan laivan konehuoneen alla sijaitseva lohko, joka toimii kölinlaskulohkona maaliskuun alussa. Kölinlasku on tuotannon aloi-

tuksen ohella toinen merkittävä ja perinteikäs hetki, jonka myötä uusi laiva alkaa muodostua rakennusalustalle.

Rajavartiolaitos on käynnistänyt oman rakennusvalvontatoimintansa, jolla varmistetaan, että rakennettava laiva täyttää hankintasopimuksen ja teknisen erittelyn yksityiskohdalliset vaatimukset. Rajan omat työntekijät suorittavat valvonnan, ja tiimit työskentelevät yhtäaikaaisesti sekä Puolassa että Uudessakau-

pungissa. Samaan aikaan luokituslaitos suorittaa omaa tarkastustoimintaansa sääntöjen täyttymisen varmistamiseksi.

Ensimmäisen laivan on määrä valmistua vuoden 2025 lopussa. Toinen laivoista valmistuu vuotta myöhemmin. Laivat ovat käytössä 2050-luvulle saakka. Eduskunta on myöntänyt uusien laivojen hankintaan 448 miljoonan euron tilausvaltuuden. ■

## Katsaus aiempaan Rajamme Vartijat -juttuun

### Rajamme Vartijat 3/2013: Valtion suurin alus valmistuu

Rajavartiolaitoksen edelliseen vartiolaivahankkeeseen voi palata Rajamme Vartijat -lehden 3/2013 sivuilla. Jutussa kerrotaan VL Turvan juhlallisesta kaste- ja vesillelaskutilaisuudesta. Laivan kummina toimi sisäministeri **Päivi Räsänen**. Jutussa on myös lueteltu uudelle vartiolaivalle ehdotettuja nimiä.

Nimikirjo oli laaja ja vaihteli naisten (Aava, Alli, Aura, Jenni ja Sini) ja miesten (Sauli, Ahti,

Urho, Elmo, Taisto ja Ukko) nimistä eläinkunnan edustajien nimiin (Norppa, Halli, Joutsen, Saukko, Kuikka, Kuutti, Mursu, Lohi, Lokki, Lumikko, Sinivalas ja Sorsa). Mukana oli paljon RVL:n tuolloisten ja vanhojen alusten nimiä. Myös karhu- ja meriliitteeseen yhdistetyt nimet olivat suosittuja.

Vieraskielisiä vaihtoehtoja löytyi yhdistetynä Finn-, Sea- ja Guard -liitteisiin. Vanhoja

perinteitä edustivat Ilmarinen, Ilmatar, Väinämöinen ja Kalevala. Ja olivathan siellä myös Sibelius, Kekkonen ja Ryti. ■

Tervetuloa digiarkistoon lukemaan Rajamme Vartijat -lehden aiempia numeroita!



Digiarkisto [digi.kansalliskirjasto.fi](https://digi.kansalliskirjasto.fi)



# Rajaturvallisuuden erikoisjulkaisu Rajamme Vartijat ilmestynyt 90 vuotta

Rajamme Vartijat -lehti on seurannut suomalaista rajaturvallisuutta vuodesta 1934 lähtien.

TEKSTI Päivi Kaasinen KUVAT Raja

Lehteä julkaistiin vuosittain kuusi numeroa vuoteen 2011 saakka, mistä lähtien sitä on julkaistu vuosittain neljä numeroa. Lehteä kustannettiin ilmoituksia myymällä aina vuoteen 1990, jolloin lehti siirtyi Rajavartiolaituksen julkaisuksi.

## Rajamme Vartija ja Rajajääkäri

Vuosina 1934–1948 Suomen sotilaskotiliiton julkaisemana Rajamme Vartija -nimellä ilmestynyttä rajaseutujulkaisua toimitti filosofian maisteri U. Peltoniemi. Lehti toimi yhdyssi-

teenä hajallaan sijaitsevien rajavartiostojen kesken sekä rajavartiolaituksen ja siviiliväestön välisenä yhteydenpitäjänä. Vuoden 1948 lopulla lehden ilmestyminen lopetettiin taloudellisten vaikeuksien vuoksi. Tällöin eräät rajavartiolaityksessä palvelevat henkilöt päättivät eri tahoilta esitettyjen toivomusten perusteella ja vaikeuksista huolimatta jatkaa rajavartioaiheisen lehden julkaisemista. Niin syntyi Rajajääkäri, joka aloitti säännöllisen ilmestymisensä numerosta 1/1949 alkaen päätoimittajanaan kapteeni O. A. Enbom.

Enbomin jälkeen Rajajääkäriin päätoimittajana toimi varatuomari Severi Salo vuoteen 1962. Rajajääkäriin tarkoituksena oli toimia rajavartiolaityksessä palvelevien viihdytys-, koulutus-, valistus- ja ammattilehtenä sekä olla yhdistävänä siteenä siviiliväestön ja rajavartiolaityksessä palvelevien kesken.

## Rajamme Vartijat

Kesäkuun 3. päivänä 1962 lehden nimeksi tuli Rajamme Vartijat, ja sitä julkaisi Rajamme Vartijat r.y. vuoteen 1990 saakka. Päätoimittajina



toimivat majuri **Jouko Harmaala** (1962–5/1971), **Kai Säteri** (9/1971–2/1972), **Kari Saksela** (3/1972–6/1973), **P. Haapanen** (7/1973–1979), **Timo Tapio** (1980–8/1985), **Pertti Mirhola** (9–10/1985), **Timo Tapio** (1/1986), **Pertti Mirhola** (2/1986–7/1987) ja everstiluutnantti **Pekka Korhola** (8/1987–10/1990).

Vuodesta 1990 lähtien Rajamme Vartijat aloitti ilmestymisensä Rajavartiolaituksen virallisena sidosryhmälehtenä. Päätoimittajana ovat toimineet everstiluutnantti **Matti Autio** (1991–1/1995), **Pekka Korhola** (2/1995–3/2004) ja Rajavartiolaituksen viestintäpäällikkö **Päivi Kaasinen** (2/2004–). Lehden ensimmäinen toimitussihteeri, Rajavartiolaituksen tiedotussihteeri **Marja Naapuri** vastasi lehden käytännön toimittamisesta (1991–2016). Tämän jälkeen lehden toimitussihteerin työt ja taittaminen siirtyivät Princeps Oy:lle.

Lehden painotaloina ovat olleet Kainuun Sanomien kirjapaino (1980–2011), Kopiojyvä (2011–2014), KopioNiini (2015–2019) ja vuodesta 2020 lähtien Grano.

Lehden hinta oli alkuvuosina 3 markkaa irtonumerolta. Vuositilaus maksoi 1930-luvun loppupuolella 15 markkaa ja vuonna 1990 vuosikerran hinta oli noussut 95 markkaan.

Lehden painosmäärä oli 7 000–9 000 kappaletta 1990-luvulta vuoteen 2010 asti. Sähköisen version myötä lehteä painetaan nykyisin

## Lehden tunnettuja kirjoittajia, kuvaajia ja kuvittajia 1930–70-luvuilta

### Rajamme Vartija

- 4/1934: Ilmari Kiannon Nälkämaan laulun sanat kuva-artikkelissa Kainuun kuvia
- 5/1934: Ilmari Kianto: Julma Ölkky – Korpi-Kainuun äärimmäinen kunniavahti
- 3/1936: Ilmari Kianto: Rajakarhu
- 6/1936 (12.12.1936) pääkirjoitus: Tasavallan Presidentti P.E. Svinhufvud
- 6/1937 pääkirjoitus: Tasavallan Presidentti Kyösti Kallio
- 5/1938: Ilmari Kianto: Ryysyrannalla sarastaa!
- 3/39: V.A. Koskenniemi: Rajamiesten marssi
- 4/39: Ilmari Kianto kirjoittanut ja valokuvannut: Korpi-Kainuuta
- 4/41, 5/41, 6-7/41, 8-9/41, 10-12/41: Erkki Tanttu, piirroksia
- 11-12/1942 V. A. Koskenniemi: runo Rajavääpeli (v. 1940 ilmestyneestä runokokoelmasta ”Latuja lumessa”)
- 11-12/1942, 3-4/1943, 5-6/43, 7-8/43, 9-10/43, 11-12/43, 3-4/1944, 5-6/44, 7-8/44, 11-12/44, 1-2/45, 3/45, 4/45, 5/45, 6-7/45, 8/45, 9/45, 10/45: Erkki Tantun piirroksia
- 10/45: Ilmari Kianto: Suomussalmi – Surmansalmi

### Rajajääkäri

- 1/1949: Simo Penttilä: Minun sydämeni sävel (Hänen ylhäisyytensä, kenraaliluutnantti T.J.A. Heikkilän muistelmista)
- 6/1949: Simo Penttilä: Kenraaliluutnantti T.J.A. Heikkilä: Tarina naisen sielunelämästä
- 6/1949: Ratsumestari O. Harjapää: Hiihtoesteratsastus – suomalainen urheilulaji?
- 1/1950, 4/1950, 5/1950, 6/1950, 1/1951, 4/1951, 5/1951, 6/1951, 1/1952, 5/1952, 6/1952, 2/1953, 3/1953: O. Harjapään piirroksia

### Rajamme Vartijat

- Veikko Huovinen: kertomus Rajan pinnassa (3. kesäkuuta 1962)
- Paavo Noponen: pakina Rajapoluilla (4/1962)
- Hilja Valtonen: kertomus Sitäkö se oli (Jouluna 1962), kertomuksia vuosina 1964–65
- Paavo Noponen: PEA 1962 – Belgrad, urheilupakinoita vuodesta 1963 alkaen
- Veikko Huovinen: kertomus Salainen, Kavalaa hydrauliiikkaa (Jouluna 1963)
- Kalle Päätalo: kertomus Kiire (2/1963), Ahmaluoman erakko ja joulu (Jouluna 1963), kertomuksia vuosina 1964–65
- Marko Tapio: kertomus Yön hinnoittelusta (2/1963), kertomuksia vuosina 1964–65
- Mauri Sariola: Todellinen murhe tule pian! (2/1963), Vähälän Jussin kääntymys (5. lokakuuta 1963), jännityskertomuksia vuosina 1964–65
- Paavo Rintala: Pitkäsiimaa Vienan-Karjalassa (4. elokuuta 1963), Maahan laskeutuville vieraiden planeettojen olennoille (Jouluna 1963)
- Annikki Kariniemi (LR:n komentaja Oiva Willamon puoliso 1944–62): kertomus Haltijat (5. lokakuuta 1963), Jouluhaltijat (Jouluna 1963), kertomuksia vuosina 1964–65
- Veikko Haakana: Joulurunno 20 vuotta sitten (Jouluna 1963), Kirje jouluksi 1964
- Pentti Tikkanen: kertomus Erämaataival (Jouluna 1963), kertomuksia 1964
- Allan Jokinen: kertomus Eenokin jouluaatto (Jouluna 1963), kertomuksia 1964
- Esa Anttala: kertomus Linjojen takaa (Jouluna 1963), kertomuksia 1964–65
- Niilo Lauttamus: (sotahistorioitsija): kertomus Luostarin varjossa (Jouluna 1963), kertomuksia 1964–65
- Agapetus (kirjailija Yrjö Soini): pakina Rajatapauksia (2. huhtikuuta 1964)
- Matti Hälli: kertomus Tuuli (5. lokakuuta 1964), kertomuksia 1965
- Pekka Kyytinen (valokuvaaja): mm. kuvajuttu Domnan pirtti (5. lokakuuta 1964), kuvajuttu Kalajoen mv-asemalta (1965)
- Hannu Taina: piirroksia 1970-luvulla



noin 4000 kappaletta. Lehteä postitetaan tilauksesta ja veloituksetta Rajan sidosryhmille ja eläkeläisille ja jaetaan nippuina Rajan eri toimipisteisiin ja sisäministeriöön. Lehdellä on myös paljon lukijoita ulkomailla, ja 2000-luvulla useita artikkeleita on käännetty ensi alkuun ruotsiksi ja myöhemmin myös englanniksi. Rajavartiolaitoksen internet-sivuilla lehti on ollut luettavissa sähköisenä versiona vuodesta 2011 lähtien.

#### Lehden tulevaisuus

Lehden tulevaisuus näyttää hyvältä. Tänä vuonna Rajamme Vartijat -lehden ulkoasua, sisältörakennetta ja painomateriaalia on uudistettu. Alkuaikojen rajaseudun lehdestä on muodostunut monipuolinen rajaturvallisuudesta ja merellisestä turvallisuudesta asiantuntevasti viestivä laatu-julkaisu. Lehden julkaisukustannuksia on karsittu, mutta säästötoimista huolimatta lehden sisältöön

on panostettu ja tullaan jatkossakin panostamaan.

Rajamme Vartijat on muuttunut vuosikymmenien saatossa aivan kuten Rajavartiolaitoskin, mutta molemmat ovat säilyttäneet tinkimättömän tavoitteensa tuottaa laatua ja välittää viestiä ammattitaitoisesta ja luotettavasta toiminnasta. ■

## Rajamme Vartijat -lehtien digiarkisto avattu lehden 90-vuotisjuhlavuoden kunniaksi

Rajamme Vartijat -lehden kaikki numerot on tallennettu Kansalliskirjaston digitaalisen arkiston kokoelmaan, joka on nyt juhlavuoden ajan avattuna yleisön käyttöön.

Nimillä Rajamme Vartija, Rajajääkäri ja Rajamme Vartijat julkaistut lehdet ovat luettavissa [digi.kansalliskirjasto.fi](http://digi.kansalliskirjasto.fi)-palvelussa ilman

kirjautumista. Valitse > Kokoelmat > Aikakauss-lehdet, niin saat lehdet näkyviin.

Monipuolisen hakutoiminnon avulla voit etsiä tiettyjä lehtiä ja yksittäisiä artikkeleita esimerkiksi hakusanoilla tai määrittelemällä aikavälin. Tutustu digitaalisen arkiston hakutoimintoon YouTube-sivustolla olevien ohjevideoiden avulla.

Uusimmat Rajamme Vartijat -lehdet löydät saavutettavassa muodossa Rajan verkkosivuilta osoitteessa [raja.fi/rajamme-vartijat-lehti](http://raja.fi/rajamme-vartijat-lehti) tai [rajamedia.fi/rajamme-vartijat](http://rajamedia.fi/rajamme-vartijat). ■

Rajavartiosotamies TAUNO ALHOLA:

Lapin Rajavartioston Kuolajärven komppaniasta.

## Kirje etelään.

— — — — —

*Junassa istuessani muistui mieleeni erään runoilijan sanat: "Lappi on kuin monikimalteinen, loistava kruunu Suomi-neidon päässä". Koko matkan ajattelin vain Lappia, lappalaisia ja poroja. Junan lähetessä Rovaniemeä vilkaisin aina vähän väliä ikkunasta nähdäkseni poron. En niitä silloin nähnyt, mutia myöhemmin olen usein saanut tuntureilla huulia niitten siroutta ja ketteryyttä. Rovaniemelle saavuttuamme suuntasin kulkuni kohti Lapin rajavartioston esikuntaa, enhän ollut tullut Lappiin huviretkelle, vaan rakkaan isänmaani rajoja vartioimaan.*

*Mitä Lapin luontoon tulee, on täällä kuvaamattoman kaunista. Korkeita tuntureita ja vaaroja, kirkasvetisiä järviä, kimmeltäviä inelsälampia. vuolaita jokia ja pauhaavia koskia ja könkäitä on loputtomiin. Ja sitten nuo mahtavat revontulet, jotka iltaisin loimuavat monivärisinä yli koko taivaan! Kesällä taasen aurinko ei laske viikkokausiin. Silloin on täällä pohjan perillä valoa, lämpöä ja elämää. Lapin suvi on lyhyt, mutta sitä kauniimpi.*

*Lapin jäyhä kansa on niin kiintynyt untaan kauniiseen maakuntaansa, että se ei vaihtaisi erämaitaan ja tuntureitaan etelän viljaviin peltoihin. Heidän sukunsa ovat viisisatoja täällä eläneet, siksi heidän suonissaan virtaa voimakas erämiehen veri, joka vetää heitä kauaksi saloille ja tuntureille, sinne missä he tietävät kontion liikkuvan ja missä ahma uhkaa heidän porojaan.*

*Me rajavartiomiehetkin joudumme viettämään oikeata erämieselämää. Partiomatkoillamme yövyimme usein saloilla, jossa meitä joskus ympäröi kesän valkeus, mutta useimmiten kuitenkin syksyn tai talven pimeys. Istumme silloin teltassamme rakovalkean ääressä ja ihailimme revontulten uljasta loimua. Silloin tällöin kuuluu kovia paukahduksia. Laukauksiako? Ei. pakkanen siellä vain äännelyttää metsän jättiläisiä, kelohonkia.*

— — — — —



Everstiluutn. L. Kyander:

Kainuun Rajavartioston komentaja.

## Rajavartiostot harjoittakaa kilpaurheilua!

Sanotaan, että "sotamies on eri mies", ja sitä hän onkin, jos on oikea sotilas, mutta vasta "urheilumies on eri sotamies", valiosotilas. Sota vaatii kaikkien sekä ruumiillisten että henkisten voimien käyttöä, itse asiassa yli normaalian ponnistuskyvynkin. Ei kukaan kuitenkaan pysty käyttämään voimiaan täydellisesti ellei hän niitä harjoita ja kehitä. Koko rauhanaikainen palveluksemme tarkoittaakin yhtäjaksoista sotilashyveitemme ja kuntomme kasvattamista ja kehittämistä. Urheilu lisää ruumiillista kuntoamme, kilpaurheilu kasvattaa tahdonlujuutta ja taistelutahtoa. Ainoastaan harjaantunut kilpaurheilija, joka tuntee tyydytystä ja iloa kilpailun kovuudesta, taitaa täydellisesti käyttää henkisiä voimiaan sekä niiden, vieläpä yksinomaan niiden avulla kehittää kaikki ruumiilliset voimavaransa myös sodassa.

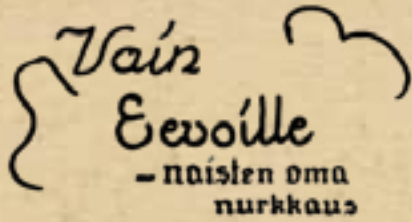
Olkoon siviiliväestölle urheilu ainoastaan virkistystä ja huvittelua, meille se on pyhä velvollisuus isänmaan puolustajina. Meille sitä velvoittavampana kuin muulle sotaväelle, koska meiltä rajajoukkoina myös enemmän vaaditaan sekä ruumiillisesti että henkisesti. Urheilkaamme, jotta todella voimme olla rajanvartijoita, valiojoukkoa, mitä tahdomme olla ja mitä meidän on oltava, jos ollaksemme. Karhunkuva olkaimissa olkoon todellinen voiman ja uhkan merkki.

Urheilu auttaa meitä vielä siinä, että se vieroittaa meitä pahasta sekä ylläpitää meitä ihmisenä ja sotilaana.

Rajavartiostojen komentajat! järjestäkää kilpailuja, henkilökunnat kilpailkaa. Ja loppujen lopuksi vielä: elkkäämme tehkö, kuten suomalaiset yleensä tekevät, kun he lopettavat urheilumisen jo ennen keski-ikää, koska ei enää saavuteta huipputuloksia! Jatkakaamme urheilua niin kauan kuin suinkin kynnelle kykenemme! Ottakaamme myös kuntoisuuskokeemme kilpailun kannalta!

Elkkäämme antako kuntomme laskea! Veltto ja ylenpalttisen lihava mies ei ole sotamies.

Olkoon tunnussanamme "urheiluhenkki, kilpailumieli"!



Yksilöllisyyttä.

”Kunkin tulisi pukeutua tyyppinsä mukaan”, luin erään aamulehden muotipalstalta, ja muistin lukeneeni saman asian vain 123:ssa muussa muotipalstassa.

Pukeudunkohan minä tyyppini mukaan? Tuskinpa vain... Mutta sen välttämättömyyttä ei saattanut epäillä. Hypähdin päättäväisesti poronahkaiseen aamukenkiini ja seisoin silmänräpäystä myöhemmin kuvastimen edessä. Nyt tai ei milloinkaan – minun on löydettävä tyyppini!



Peilissä näin epämääräisen, ryppyiseen pyjamaan puetun möhkälään ja nauriinpyöreän (vähän kokoonpainetun) papiljottien ympäröimän pään.

Se oli hyvin masentavaa – mutta olenhan juuri herännyt – oletan kuitenkin voivani aloittaa otaksumasta, että tyyppini on vähän ”henkiseen tyyppiin” vivahtava. Kuvittelenpa nyt pukeutuneeni asialliseen kävelypukuun, puseroon ja solmioon... tällä tavalla – minä vedän pyjamahousut ylös, jotta ne muistuttaisivat hametta – sarvisankalasis... vaikkapa näin... huomiotaherättämättömän asiallinen kampa, vaikkapa tuollainen solmu niskaan...



Mutta ei se näyttänyt oikein mukavalta. Tiukalle solmittu tukka muistutti talonmiehen vanhaa luutaa, ja vartalo vaati varmasti jotakin pehmeämpää ja vienompaa päästäkseen oikeuksiinsa.

Täytyi siis ryhtyä etsimään jotakin naisellisempaa, laskostuksia ja aistikkaita leikkauksia. Tuskinpa v-muotoiset kaula-aukot sittenkään sopivat minulle – muodot taitavat olla vähän liian vaatimattomat. Entä sitten pyykkimuijankampa ja pienen pieni hattu?

Tai ehkäpä pystynenäni ja kesakkojen kanssa sopisi parhaiten yhteen jokin pirteä ja urheilumallinen asu... housuhame ja polvisukat... kirjava kaulaliina ja baskeri.

Kun olin päässyt suunnitteluissani tähän vaiheeseen, aukeni ovi ja arvoisa sisareni astui huoneeseen.

– Mitä sinä touhuat? hän kysyi. – Manaatko henkiä tai käveletkö unissasi?

– En, sanoin minä. Tutkiskelen omaa tyyppiäni. Tiedäthän, että aina pitää pukeuta tyyppinsä mukaisesti...

– Hah haa, sanoi sisko. – Sehän on hyvin yksinkertaista. Tarvitset vain sievän, monikukkaisen, kellohameisen pesusilkkipuvun, samanlaiset housut ja rusetin tukkaasi!

Minusta se oli vähän ilkeästi sanottu.

Annikki

# Kova myrsky

## kerran kuukaudessa talvisin Suomenlahdella

Syys- ja talvimyrskyt ovat merenkulkijoille ankeata aikaa, niin Merivartiolaitokselle kuin muillekin. Kymmenen vuoden aikana laaditun tilaston mukaan on Suomenlahdella vain noin kolme 2–3 päivää kestävä myrskypäivää syksyisin, mutta talvella, toisin sanoen marraskuusta aina siihen saakka, jolloin merenkulku on jäästeiden vuoksi tukossa, on asianlaita toisin. Ilmatieteellinen Keskuslaitos suorittaa päivittäin havaintoja tuulen nopeudesta aina 3 tunnin kuluttua, siis 8 havaintoa vuorokaudessa ja melkein joka viides havainto osoittaa talvella merellä ainakin 6 beauf. tuulta. Niin sanotun ”kovan tuulen rajana” pidetään 8 beaufortia ja voidaan sanoa, että talvikuukausina on Suomenlahdella keskimäärin kerran kuukaudessa kova myrsky, joka on voimaltaan 8 beauf. tai sitäkin enemmän.

Tähän kirjoitukseen liittyvä kuvamme esittelee erityyppisiä pelastusvöitä ja pelastusliivejä, joita meidän Merenkulkuhallitukseemme tuodaan vuosittain tarkastettavaksi ja hyväksyttäväksi. Korppi on vanhastaan ollut merenkulkijoiden suosiossa ja sitä se on edelleenkin, mutta nykyään on keksitty myös uusia aineita, nimittäin vaahtokumi (jollainen pelastusliivi nähdään kuvassa olevan henkilön kaulassa) sekä eräänlainen huokoinen muovi, joka ei vety, vaikka se joutuisikin olemaan pitkähkön ajan vedessä. Merenkulkuhallituksemme on sitä mieltä, ettei ilmalla täytettäviä pelastusvöitä tai -renkaita olisi hyväksyttävä käyttöön, koska ne ovat epäluotettavia, mutta sellaisia käytetään kuitenkin yleisesti lentokoneissa. Myös ulkomailla on tällaisiin pelastusvälineisiin nähden olemassa samanlainen kontrolli ja kussakin maassa viranomaiset leimaavat merkkinsä sellaisiin pelastuslaitteisiin, joille he ovat antaneet hyväksymisensä.





# KYLLÄ KAINUUSSA SELVITÄÄN



Kuvassamme rajajääkäri Riihimaa, vääpeli Penttinen ja vääpeli Nurmi yhteistyössä raudan kuuliaiseksi saattamisessa. Tässä ei tarvita loitsuja, sillä näiden miesten taito riittää.

Vääpeli Nurmi puretun agrikaatin kimpussa, ja nuori rajajääkäri Kankaanpää opiskelee siinä samalla arvokkaita teknillisiä tietoja ja taitoja.



Rajajääkäri Manninen Karttimon vartiosta aloitti viime syksynä opiskella itsekseen radiosähkötyötä. Kun ilmeni, että kompaniassa oli muitakin asiasta kiinnostuneita, niin heidät otettiin yhdessä komentopaikalle puhutteluun ja järjestettiin koulutusohjelma. Muutamana päivänä kuukaudesta nämä miehet olivat sitten kursseilla, ja muun osan kuukaudesta he vapaa-aikoinaan harjoittelivat palvelun ohella käytännöllistä sähkötyötä. Viime kesäkuussa rajajääkäri Manninen ja muutamat muut saivat sitten suoritetuksi ensimmäisen luokan, ja nyt rajajääkäri Manninen toimii sähköttäjänä.

– Rajamiehen tulee pystyä selviämään ongelmasta kuin ongelmasta. Tästä johtuu, että jos rajamies saamansa koulutuksen jälkeen siirtyy jostain syystä siviiliin, hänellä on siellä poikkeuksellisen hyvät edellytykset menestyä uusissa tehtävissä. Niinpä melkein poikkeuksetta entisten rajamiesten tilat ovat mallitiloja. Heitä on myös Posti- ja lennätinlaitoksen palveluksessa mm. autonkuljettajina. Jotkut taas ovat siirtyneet ilmavoimien palvelukseen esim. viestiyhteystehtäviin ja yleensä armeijaan kanta-aliupseereiksi.

Näin kertoi meille Kainuun Rajavartioston 2. komppanian päällikkö kapteeni Pekonen seurattessamme rajamiesten toimintaa siviilimaisissa teknillisissä tehtävissä. **Pekka K.**

RADIOALAN ERIKOISLIIKE

**Rova-Radio**

Om. Veikko Nauvala

★

ROVANIEMI  
Kelokatu 7 — Puh. 800



**Rajavartijat!**

Vapaa-ajaksenne keveämmät  
aseet meillä

**O. KEMPPAINEN OY.**  
RAUTAKAUPPA  
KEMI

# Rajaratsumestari muistelee

Teksti ja piirroksset: Olle Harjapää



## Mies etelästä

Muonion ensimmäinen päällikkö yritti luoda suhteita paikalliseen väestöön ja kiertäessään tarkastusmatkoillaan komppaniansa toimintapiirissä hän ahkeraan jututti vastaantulijoita. Sattuipa sitten Kilpisjärvellä tapaamaan vanhan Lapin miehen, jolloin ajatuksia vaihdettiin puolin ja toisin.

Lapin miehen kysyessä, mistä päin vieras on kotoisin, päällikkö selitti asuvansa nyt Muoniossa, mutta tulleensa sinne Rovaniemeltä.

Lapin mies: "Jaa - jo vain - ootkos sie etelämpänäkin käynyt?"

## Kettu

Muonion alkuaikoina toimi lyhyen ajan nuorempana upseerina luutnantti Lipasti, joka oli intohimoinen metsämies. Kulki palveluksessaakin haulikko kainalossa - ellei sattunut olemaan haulikkoa, niin sitten ainakin luodikko. Hänen metsästysintonsa sai kuitenkin yllättävän ja surullisen lopun.

Sattui näet niin, että hän ampui ketun - ihan miltei kasarmialueen tuntumassa. Kun hän sitten riensi saaliinsa luokse, hän kauhukseen huomasi, että ketun kaulassa oli "panta", johon oli tekstattu "Ratsumestarin kettu". Oli täräyttänyt päällikön puolikesyn repolaisen. Siihen loppuivat metsästyshalut nuorelta luutnantilta. (Omistajan suusanallinen kannanotto ei siedä painomustetta.)



## Mehto

Inarin Lapissa elettiin aikaa, jolloin harvoin lasta kastettavaksi vietiin, ennen kuin itse tuosta matkasta sivakoilla selviytyi. Lähdettiinpä sitten "nimettömän" kanssa taipaleelle ja vihdoinkin tultiin kirkkoherra Aittokallion luokse. Juhlallista kastetoimitusta odotellessa ihmeteltiin pappilan seinillä riippuvia kauniita tauluja, joista yksi esitti suurta enkeliä.

Tuleva Niila ihmettelemään: "Kato äiti - mehto." - - - -

Niin ne luonnonlapset.



## Munat

Karigasniemen vartio oli takavarikoinut autokuormallisen sahanmuhia. Pohjoisessahan sahajauhosta käytetään nimitystä muha. Asia ilmoitettiin LR:n esikuntaan tsto III:n päällikölle H.lle. joka ilmoitti asian edelleen Helsinkiin majuri Paloheimolle. Kun H sitten kävi Helsingissä, hän joutui lujille, sillä Paloheimo tiukkasi ankarasti, miksi ei munia oltu luovutettu tullille. Muhat olivat nähtävästi viestiä välitettäessä muuttuneet muniksi.

H:ta tietysti ihmetytti Helsingin herrojen tapa mitata munia autokuormittani, vaikka kauan Lapissa ollut ei yleensä enää ihmettele "lantalaisten" tapoja.

## Rajamme Vartijat koeajaa:

Nykyihmisellä näyttää olevan tarve konevoimalla liikkumiseen kaikenlaisissa sää- ja maasto-olosuhteissa. Sen johdosta on jopa syntynyt kokonainen teollisuudenala, joka tuottaa ja kehittää koko ajan uusia välineitä tämän tarpeen tyydyttämiseksi. Uusimpia alan tuotteita on pienikokoinen ilmatyynyalus, johon lehtemme testiryhmä on tutustunut ja koonnut saamansa kokemukset oheiseen koeajoselostukseen.

# LENTÄVÄN MATON SUKULAINEN

Tämäkertainen koeajettavamme, USA:ssa valmistettu Seat II HP-ilmatyynyalus, poikkesi todella tavanomaisesta. Ei siksi, että laitteen idea olisi mitenkään uusi - sehän on tunnettu jo vuosikymmeniä - vaan siksi, että kysymyksessä on ensimmäinen vakavampi yritys valata tämän luokan ilmatyynyalusten markkinoita maassamme. Laitteen mielenkiintoa lisää vielä sekin, että sen toimintaperiaate perustuu joltai suomalaisen insinööri Kaarion 1930-luvullatekemiin keksintöihin.

### MATALALENTOA ILMATYYNYN VARASSA

Ilmatyynyalus on sekä maalla että vedessä liikkumaan pystyvä erikoisajoneuvo, joka leijuu tavallisesti keskipakoispuhaltimilla aluksen alle synnytetyn ilmapatjan varassa hieman kulkualustansa yläpuolella. Yleisimmin käytetään ns. suihkuverhojärjestelmää, jossa alusta kannattavaa ilmatyynyä ympäröi sisäänpäin suunnattu ilmasuihkuverho. Ohjauksen hoitaa tavallisesti kuminen tai kankainen helmalieve. Aluksen eteneminen perustuu puolestaan yhden tai useamman työntöpotkurin hyväksikäyttöön.

Ilmatyynyaluksen etuihin kuuluu tunteettomuus kulkualustaansa kohtaan, kunhan se ei sisällä kovin suuria korkeuseroja. Myös kulkuvastus on pieni, minkä seurauksena alus saavuttaa verrattain pienellä moottoriteholla suhteellisen suuren kulkunopeuden. Ilmatyynyalusten yleisimmät käyttökohteet ovat kevyt kelirikko- ja rannikkoliikenne, minkä lisäksi niitä käytetään myös sotilastarkoituksiin. Suurimmat ilmatyynyalukset, jotka ovat Englannin kanaalin lauttaliikenteessä, pystyvät ottamaan kuormakseen satoja matkustajia tai kymmeniä rekka-autoja. Erikoisuutena mainittakoon, että Wärtsilä on toimittanut Neuvostoliittoon useita jäänmurtoon tarkoitettuja hinattavia ilmatyynyaluksia.



Seat II HP:n kantavuudeksi ilmoitetaan kolme henkilöä. Moottori osoittautui hivenen alivireiseksi, sillä maksimikuormalla ilmeni kantavuudessa pieniä ongelmia

## Maan rajojen turvaamiseksi

ja valtakunnan itsenäisyyden suojelemiseksi on kaikkien kansalaisten herpaantumatta työskenneltävä. Samoin on taloudellisen itsenäisyyden turvaaminen kunkin kansalaisen velvollisuus.

## Taloudellista itsenäisyyttämme

edistämme käyttämällä **omien** osuuskuntiemme palvelusta hyväksemme.

Jukolan Osuuskauppa r.l.	Osuusliike Yhteisryvä r.l.
Kiteen Osuuskauppa r.l.	Pielisjärven Osuusliike r.l.
Kuusjärven Yl. Osuuskauppa r.l.	Pohjois-Karjalan Osuusliike r.l.
Liperin Osuuskauppa r.l.	Pohjijärven Osuuskauppa r.l.
Martonvaaran Osuuskauppa r.l.	Riäkkylin Osuuskauppa r.l.
Osuusliike Kauppa-Sampo r.l.	Soojärven Osuusliike r.l.
Soanlahden ja Suistamon Osuuskauppa r.l.	



### Piper Navajo on Rajavartiolaitoksen viimeisin lentokonehankinta.



Piper Navajo ei vaadi suuria lentokenttiä. Se on taloudellinen 6/8 paikkainen kone. Piper Navajo on nopea ja sen toimintamatka on suuri. Sisätilat voidaan nopeasti muuttaa valvonta-, rahtitai vaikkapa kartoituskäyttöön. Myös sairaankuljetukseen se on erinomainen. Piper Navajon varustelu on ensiluokkainen ja se on vaivaton ja helppo lentettävä.

Piper Navajo:  
Moottorit: turboahdetut Lycoming, 310 hv  
Määränopeus: 400 km/h  
Toimintamatka: yli 1 900 km  
Laskeutuminen normaaliolosuhteissa: 276 m  
Lähtökäyttö normaaliolosuhteissa: 314 m  
Piper-koneiden edustus Suomessa:  
**KAR-AIR oy**  
Puhelin 90/378 144



# Merivartiomuseon näyttely uudistuu

Mikä sana sinulle tulee ensimmäisenä mieleen merivartiosta?

TEKSTI Viima Lempiäinen KUVAT Jaana Kataja ja Lasse Lehtinen

Tällä kysymyksellä alkaa Merivartiomuseon yleisökysely, jonka tulokset ovat meille täällä Kotkassa ensiarvoisen tärkeitä. Museon näyttely uudistuu merivartioston juhluvuodeksi 2025.

Työn pohjaksi keräämme nyt ajatuksia ja toiveita sekä Rajavartiolaitoksen henkilöstöltä että suurelta yleisöltä. Millä sanalla kysymykseen mahtaa vastata kokenut veneilijä tai sisä-

maan asukas? Entä merivartioammattilainen? Vastaukset kootaan yhteen huhtikuussa, ja tuloksia käytetään museon kehittämiseen paitsi uudessa näyttelyssä, myös pitkällä tähtäimellä.

## Jotakin vanhaa, jotakin uutta

Merivartiomuseon nykyinen näyttely avattiin Merikeskus Vellamon valmistumisen yhteydessä heinäkuussa 2008. Hetki oli historial-

linen, sillä kyseessä oli ensimmäinen kerta, kun merivartioston tarina kokonaisuudessaan koottiin yhtenäiseksi museonäyttelyksi.

Toteutukseen osallistui Rajavartiolaitoksen henkilöstöä laajasti kaikilta organisaation tasoilta, ja tarvittavat vitriinit ja rakenteet hankittiin Rajavartiolaitoksen tuella. Lähtökohdaksi valittiin merivartioston keskeiset ilmiöt, jotka jaettiin teemoihin. Otsikot, kuten *Merira-*



*Siirtolaisuus ilmiönä on tullut merivartijoille tutuksi läpi vuosikymmenien. Sininen peltijolla on loikkarivene Virosta vuodelta 1988. Vihreän kumiveneen kohtasi partiovene PV 281 miehistöineen Välimerellä talvella 2015–2016.*



*Näyttelyuudistuksessa tarvitaan monta museotalan ammattilaista. Kuvassa projektiryhmästä tutkija Jaana Kataja, intendentti Vesa Alén, tutkija Vilma Lempiäinen ja näyttelymestari Matti Kaakkurivaara.*

jalla, Pirtuvirtojen pyörteissä, Ihmisiä liikkeellä ja Turvanasi merellä kuvaavat sisältöjä, jotka on suunnattu yhtä lailla alan entisille ja nykyisille ammattilaisille kuin suurelle yleisölle.

Laadukkaasti toteutettu näyttely on kestänyt aikaa verrattain hyvin, eikä uudistustyötä siksi tarvitse aloittaa tyhjästä. Kaikki rakenteet ovat edelleen käyttökelpoisia ja sisällöt ajankohtaisia, mutta esimerkiksi tekstien esitystapa näyttelyssä kaipaa päivittämistä. Meripelastussimulaattori ja veneilyvarusteista kertova kaluste ovat tuoneet näyttelyyn toiminnallisuutta ja kokeilemisen iloa, joita halutaan vaalia jatkossakin.

### **Museot kiinnostavat yhä useampia**

Moni asia on museotyössä kuitenkin myös ehtinyt muuttua tai suorastaan mullistua. Suomalaismuseoiden kävijämäärät ovat kasvaneet valtavasti, ja viime vuonna rikottiin ennätyksiä

niin Kotkassa kuin ympäri maan. Merikeskus Vellamon näyttelyissä vieraili lähes 80 000 kävijää, kun kymmenen vuotta sitten luku oli tästä likimain puolet.

Kiinnostus museoita kohtaan ei näytä laantuvan, ja niiden tarjoamat sisällöt tavoitettavat yhä useampia. Samalla näyttelyiden esitystavat ovat kehittyneet houkuttelemaan entistä laajempia kävijäryhmiä. Visuaalisuutta korostetaan, tekstejä selkeytetään ja viestien kärkiä hiotaan, jotta olennaisin välittyisi paremmin. Sisältöjä jatketaan näyttelyn seinien ulkopuolelle, ja Merivartiomuseon osalta niihin voi jo nyt tutustua esimerkiksi verkossa Vellamo-kanavalla. Suunta on kohti osallistavampaa toimintaa ja yhä elämyksellisempää ja vaikuttavampaa kerrontaa.

Merivartiomuseo on ollut edellä mainituissa muutoksissa monella tapaa edelläkävijä, ja tällä kurssilla tahdomme pysytellä jat-

kossakin. Siksi on tärkeää, että tämän päivän merivartiointi näkyy museossa menneisyyden rinnalla, ja että toteutuksessa kuullaan niin entisiä kuin nykyisiäkin merivartioammattilaisia.

Uuteen näyttelyyn on suunnitteilla osio, jonka sisältöjä voi vaihtaa helposti ja siten voidaan tarttua ajankohtaisiin aiheisiin matalalla kynnyksellä. Myös näitä aiheita kartoitetaan yleisökyselyn avulla.

### **Kokoelmatyön isot edistysaskeleet**

Merivartiomuseon avauduttua lähes 16 vuotta sitten voitiin työvoimia keskittää muuhun museotyöhön. Kokoelmien parissa onkin otettu valtavia harppauksia, jotka osaltaan tukevat näyttelyn uudistustyötä. Esineet ja valokuvat on valtaosin saatu kirjattua kokoelmajärjestelmään. Aineistoja pääsee kuka tahansa tutkimaan verkossa FINNA-hakupalvelussa sekä Flickr-sivustolla, johon on avattu yli 1 500 ku-



Merivartiomuseon ja Venehallin tähti on kuuluisa vartiomootorivene VMV 11 vuodelta 1935.

vaa vapaaseen käyttöön. Vielä 15 vuotta sitten vanhoja valokuvia pääsi ihailmaan ainoastaan näyttelyssä.

Myös museon arvokasta ja laajaa arkistokokoelmaa on ryhdytty seulomaan. Tämä arkistotutkija **Elina Pylsy-Kompan** sanoin metsän harvennushakkuuta muistuttava työ jatkuu lähivuosina, ja sen edetessä saadaan yhä uusia aineistoja tutkimuskäyttöön. Kokoelmien kokonaistilanne on hyvällä tolalla. Rajavartiolaitekselta ja yksityisiltä lahjoittajilta on saatu vuosien varrella myös satoja uusia esineitä ja kuvia, joten tulevaan näyttelyyn on runsaasti ammennettavaa.

Museon venekokoelma on puolestaan kasvanut kolmella: viimeisimpänä veneluokkana museoitii toissa vuonna nopea vene NV 01. Museolusten parissa saavutettiin suuri etappi viime kesänä, kun vartiolaiva Telkkä avattiin yleisölle lähes 20 vuoden tauon jälkeen. Telkkä täydentää Merivartiomuseon näyttelykokonaisuutta tarjoamalla kesäkauden museovieraille tuntuman vartiolaivan tehtäviin ja pienen aluksen arkeen. Lisäksi Telkällä kerrotaan koulutuksen ja kylmän sodan merivartiointin historiasta.

Palataan vielä jutun alussa esitettyyn kysymykseen ja yleisökyselyyn. Minulle itselleni merivartiointista tulevat ensimmäisenä mieleen rohkeus, vastuu ja apu. Testasimme kyselyä aluksi myös Vellamon henkilökunnalla, ja erääseen vastaukseen oli kirjoitettu sana turvallisuus. Se kattaa edellä mainitut ja paljon muuta. Lopuksi pyyntö sinulle, hyvä lukija: kerro oma vastauksesi ja ole mukana Merivartiomuseon kehittämisessä. Mikä sana sinulle tulee ensimmäisenä mieleen merivartiointista? ■

*Kirjoittaja Vilma Lempiäinen toimii vastaavana tutkijana Kymenlaakson museossa ja Merimuseossa.*

## Merivartiomuseo

- Tallentaa, tutkii ja esittää merivartiointiin liittyvää aineellista ja aineetonta kulttuuriperintöä valtakunnallisesti koko Suomesta.
- Toimii osana Kymenlaakson museota, ja sitä ylläpidetään Rajavartiolaiteksen ja Kotkan kaupungin yhteistyönä.
- Sijaitsee Merikeskus Vellamossa Kotkassa ja on avoinna ympäri vuoden. Vartiolaiva Telkkään voi tutustua kesäkaudella.
- Tietoa aukioloajoista ja pääsylipuista Merikeskus Vellamon sivuilta: [merikeskusvellamo.fi/info](http://merikeskusvellamo.fi/info)
- Yleisökysely Merivartiomuseon kehittämiseksi on avoinna 14.4.2024 asti: [merikeskusvellamo.fi/merivartiomuseo](http://merikeskusvellamo.fi/merivartiomuseo)
- Vastaava tutkija Vilma Lempiäinen, [vilma.lempiainen@kotka.fi](mailto:vilma.lempiainen@kotka.fi) puh. 040 350 6365



# Rajamuseon uusi alku

Uudistetun Rajamuseon perusnäyttelyn teemana on Suomen suojelijat – Rajavartiolaitos rajaturvallisuuden ytimessä ennen ja nyt.

TEKSTI JA KUVA Jani Loijas

**R**ajamuseo avautuu yleisölle puolustusvoimain lippujuhlan päivänä, tiistaina 4. kesäkuuta. Näyttelyn avajaisia vietetään osana Rajavartiolaitoksen 105. vuosipäivän juhlallisuuksia 21. maaliskuuta.

Rajamuseon 35-vuotisessa historiassa käännetään uusi lehti, sillä uuden perusnäyttelyn lisäksi myös näyttelytilat ovat vaihtuneet. Uusi Rajamuseo sijaitsee edelleen Imatran Immolan kasarmialueella, mutta nyt historiallisessa ja peruskorjatussa, alun perin vuonna 1936 valmistuneessa funkkisrakennuksessa.

Näyttely etenee kronologisesti itsenäisyyden alkuvuosista NATO-Suomen aikaan. Punaisena lankana on kuvata Rajavartiolaitoksen toiminnan keskeisiä piirteitä eri aikakausina pääpainon ollessa maarajojen valvonnassa.

Näyttelykävijä saa tutustua eri aikakausien ilmiöihin, ja jotkut teemat, kuten rajan koiratoiminta, kulkevat mukana alusta loppuun.

Näyttelyssä on myös historiasisältöjä, jotka ovat aiemmin jääneet Rajavartiolaitoksessa vähemmälle huomiolle tai kokonaan huomiotta. Isossa roolissa ovat Rajan väen omat kokemukset ja tarinat.

Kun näyttelyn ideointi nelisen vuotta sitten alkoi, oli eräs ensimmäisistä ajatuksista toteuttaa näyttely, joka pystyy kertomaan elävästi ja mieleenpainuvasti Rajavartiolaitoksesta ja sen toiminnasta kävijälle, joka museoon tullessaan ei välttämättä tiedä organisaatiostamme juuri mitään. Haluamme tarjota näyttelyssä erilaisia sisältöjä erilaisille yleisöille. Tulevaisuus näyttää, onnistummeko toteuttamaan tuon tavoitteen. Näyttely on suunniteltu niin, että sen sisältöjä voidaan uudistaa tietyin väliajoin. Rajamuseon avaamisen jälkeen museon henkilökunta keskittyy muun muassa virtuaalisen näyttelyn työstämiseen sekä ulkonäyttelyalueen suunnitteluun.

Rajamuseo aloitti Rajavartiolaitoksen sisäisenä opetuseksena vuonna 1989, mutta sen vetovoiman huomattiin jo pian olevan niin suuri, että museon ovet kannatti avata suurelle yleisölle.

Rajamuseo on avoinna tiistaista sunnuntaihin kesäkuusta elokuun alkupuolelle ja muulloin erilaisina teemapäivinä tai tilauksesta. Museon kesäkauden päättää Niskapietilän museotien tapahtumapäivä sunnuntaina 11. elokuuta.

Toivotamme kaikki Rajavartiolaitoksen historiasta kiinnostuneet lämpimästi tervetulleiksi Rajamuseoon! ■

*Kirjoittaja Jani Loijas toimii Rajamuseon museomestarina.*



Lisätietoja [raja.fi/rajamuseo](http://raja.fi/rajamuseo)



# Kadonneet kalanpyydykset halutaan pois luonnosta

Re:Fish-hankkeen tavoitteena on vähentää vapaa-ajan kalastuksesta peräisin olevaa roskaa ja ehkäistä roskaantumista.

TEKSTI Pekka Kotilainen KUVAT Syke

**K**olmevuotisen hankkeen aikana Itämeren rannikkoalueilta poistetaan haamuverkkoja eli kalastusverkkoja, jotka ovat jääneet vesistöön. Lisäksi hankkeessa kerätään käytöstä poistettuja pyydyksiä.

Kalanpyydyksiä katoaa järviin, jokiin ja mereen. Kadonneet pyydykset ovat luonnolle ongelma. Verkot saattavat pyytää kadonneina-

kin kalaa, lintuja ja nisäkkäitä. Kalastuksessa käytettävät materiaalit pilkkoutuvat mekaanisen hankautumisen ja auringon säteilyn seurauksena vedessä muoviroskaksi, ja joistakin pyydysten osista liukenee veteen haitallisia aineita.

Kadonneet pyydykset ja niiden osat haittaavat kalastajia, huviveneilijöitä ja muita ve-

sillä liikkujia, ja takertuessaan pyydyksiin ja potkureihin ne aiheuttavat vaaratilanteita ja kustannuksia.

## Haraamalla ja sukeltamalla

Re:Fish-hankkeessa kerätään vapaa-ajan kalastuksesta peräisin olevia haamuverkkoja ja muita kadonneita kalanpyydyksiä haraamalla





Kolmevuotinen Re:Fish-hanke käynnistyi maaliskuussa 2023.

ja sukeltamalla. Lisäksi kerätään käytöstä poistettuja pyydyksiä muun muassa kalastuksen lopettaneilta kalastajilta ja mökkiläisten varastoista. Keräyskampanjoita järjestetään erikseen ilmoitettavana ajankohtana.

Hankkeessa selvitetään myös, minkälaisin toimenpitein kalanpyydysten häviämistä voitaisiin vähentää ja välttää, sekä laaditaan toimenpidesuosituksia kokoamalla eri sidosryhmien (kalastajat, pyydysvalmistajat, viranomaiset, tutkijat ja huviveneilijät ja muut vesillä liikkujat) näkemyksiä.

Suomessa kadonneita pyydyksiä kerätään Suomenlahden ja Selkämeren rannikoilta ja Saaristomeren alueelta. Rajallisista keräysresursseista johtuen hankkeessa kartoitetaan virkistyskalastuksen entisiä ja nykyisiä painopistealueita, jotta keräys voidaan keskittää sinne, mistä kadonneita pyydyksiä todennäköisimmin löytyy. Painopistealueiden kartoittamiseksi kerätään tietoa viranomaisten laatimista raporteista, suunnitelmista ja tutkimuksista

sekä haastattelemalla erityisesti kalastajia ja kalastuksen parissa työskenteleviä toimijoita.

Re:Fish on Euroopan unionin rahoittama Interreg Central Baltic -hanke. Projektia koordinoi ruotsalainen Håll Sverige Rent -säätiö. Partnereina ovat mukana Virosta Tarton yliopiston yhteydessä toimiva Viron merentutkimuslaitos, Suomen ympäristökeskus ja Pidä Saaristo Siistinä ry. ■

*Kirjoittaja Pekka Kotilainen toimii vanhempana tutkijana Suomen ympäristökeskuksessa (Syke).*

interreg  Co-funded by the European Union

Central Baltic Programme

Re:Fish



Suomen ympäristökeskus  
Finlands miljöcentral  
Finnish Environment Institute





# Itsenäisen Suomen puolustajat itsenäisyyspäivän paraatissa

Rajavartiolaitos osallistui itsenäisyyspäivän valtakunnalliseen paraatiin Oulussa 6.12.2023.

TEKSTI Tapani Lintula KUVAT Oskari Pajunpää ja Esko Järvinen

**M**onen suomalaisen itsenäisyyspäivän perinteisiin kuuluva valtakunnallinen paraati järjestettiin ensimmäistä kertaa sitten 1990-luvun Oulussa. Pureva pakkaneen ja Perämeren viima eivät säilyttäneet ihmisiä, vaan paraatitapahtumat kokosivat komean yli 30 000 vieraan joukon seuraamaan

noin 1300 maanpuolustajan ja 70 ajoneuvon toimintaa Oulun kaduilla.

Rajavartiolaitos oli luonnollisesti mukana Puolustusvoimien organisoimassa tapahtumassa yhdessä muiden viranomaisten kanssa. Rajalta paraatitapahtumissa nähtiin Ivalon rajajääkärikomppanian marssiosasto,

rajavalvonnan partioajoneuvokalustoa moottoriohimarssissa sekä esittelyosasto toimintakentällä. Rajan osallistumisesta vastattiin tällä kertaa kolmen hallintoyksikön toimesta, kun Länsi-Suomen merivartiosto sekä Lapin ja Kainuun rajavartiostot yhdistivät tapahtumajärjestelyissä voimansa.



1. Ivalon rajajääkärikomppania ryhmittymässä paraatikatselmukseen Raatin täpötäydellä stadionilla Lapin rajavartioston lippua seuraten. 2. Paraatin moottoroitujen osien ohimarssi vastaanotettiin Merikosken silloilla. 3. Paraatin toimintakentällä esillä oli muun muassa yleisöä kiinnostanut ilmatyynyalus Virpiniemen merivartiostasemalta. 4. Rajavartiolaitoksen osastolla riitti vilinää aamuvanhaisesta hämärtyvään iltapäivään asti.

## Marssivia rajajääkäreitä ja ajoneuvokalustoa

Jalan paraatissa marssineen Ivalon rajajääkärikomppanian paraatipäivä alkoi Raatin stadionin paraatikatselmuksesta, jonka suoritti Puolustusvoimien sotatalouspäällikkö, kenraaliluutnantti **Mikko Heiskanen**. Sotilaallisen tarkkaan asettautuneessa muodossaan katselmukseen osallistunut rajajääkäriosasto oli varustautunut taisteluvälineillä, jonka viimeisteli talvisen toimintaympäristön mukainen naamioituminen. Rajavartiolaitoksen paraatijoukkoja komensi Lapin rajavartioston komentaja, eversti **Jarkko Alén**. Paraatikatselmuksen jälkeen suoritettu ohimarssi kulki Tuirasta kaupungin keskustaan Merikosken siltoja pitkin. Silloilla tapahtui myös paraatin vastaanotto Oulujoen komeissa talvimaisemissa.

Jalan marssineita paraatin osia seurasivat paraatin moottoroidut osat. Moottorimarssin kärjessä kulki viranomaisten marssiosasto, jossa mukana olivat Rajavartiolaitos, Poliisi,

Tulli ja Pelastuslaitos. Rajalta moottorimarssissa nähtiin partioauto Mercedes Benz Sprinter ja Toyota Land Cruiser, joka veti peräkärjessään kuusipyöräistä Can-Am-mönkijää. Rajavartiolaitoksen tehtävät ja toimintaympäristö näkyivät paraatiin valitussa kalustossa, jonka tärkeimpiä ominaisuuksia oli maastokelpoisuus. Maastokelpoisuuden ansiosta päästään tehtäville vaikeakulkuisiinkin maastoihin kaikkina vuodenaikoina.

Rjavartiolaitoksen osastolla paraatin toimintakentällä Oulun Kauppatorilla esiteltiin Rajan maasto- ja ajoneuvokalustoa sekä varusmiespalvelusta Rajalla. Esillä oli myös yleisöä kiinnostanut ilmatyynyalus, jolla liikkuminen meren jäällä ja kelirikkoaikoina luonnistuu hyvin. Yleisölle kerrottiin Rajavartiolaitoksesta viranomaisena ja toimijana, käytössä olevasta kalustosta sekä paljon keskustelua herättäneistä ajankohtaisista asioista. Toimintakentän esittelyosaston ehdoton yleisösuosikki oli kuitenkin rajajääkäriin täyspakattu rinka,

jonka selkään nostamista yksi jos toinenkin kävi kokeilemassa.

## Rjavartiolaitos itsenäisen Suomen puolustajana

Rjavartiolaitos toteuttaa rajaturvallisuus- ja meripelastustehtäviä valtakunnan rajoilla ja saaristossa. Työtä tehdään maalla, merellä ja ilmassa ympäri vuorokauden kaikissa olosuhteissa. Aluevalvontaviranomaisena Rjavartiolaitoksella on jatkuva valmius Suomen alueellisen koskemattomuuden turvaamiseen. Rajan kyky alueloukkausten torjuntaan on korkea ja sitä harjoitellaan aktiivisesti yhdessä Puolustusvoimien ja muiden viranomaisten kanssa.

Valtakunnallisen paraatin tämän vuoden teemana oli Itsenäisen Suomen puolustajat. Täsäkin asiassa yhteistyössä on voimaa ja tämänvuotisen paraatitapahtuman erinomainen onnistuminen toimi tästä hyvänä osoituksena. ■



# Vuoden rajakoira Jäbä on ahkera rajojen vartija

Suomen Kennelliitto valitsi vuoden 2023 rajakoiraaksi saksanpaimenkoirauros Jäbän Kuusamon rajavartioasemalta.

TEKSTI Tapani Lintula KUVA Jukka Pätynen / koirakuvat.fi

**K**ahdeksanvuotiaan Jäbän, viralliselta nimeltään Eviloves Ugon, ohjaajana toimii ylitarkastaja Asmo Karppinen. Jäbä on koulutettu jäljestämiseen, esine-etsintään ja henkilöiden ilmaisuun. Ylitarkastaja Karppisen ja Jäbän tärkein työtehtävä on rajojen valvontaan osallistuminen valtakunnan rajalla jalkaisin tehtävin tarkastuspartioin. Partioissa Jäbä käyttää ohjaajansa johdolla hajuaiastian ja ilmaisee mahdolliset alueella liikkuneiden jäljet ja paljastaa siten luvottomat liikkujat maastosta.

Rajakoirailla onkin iso rooli rajojen koskemattomuuden valvonnassa, etenkin sulan maan aikaan. Etsintätyön ammattilaista voidaan hyödyntää rajaturvallisuustehtävien ohella myös esimerkiksi muille viranomaisille annettaviin virka-aputehtäviin, kuten kadonneen henkilön etsintöihin. Erilaisia henkilö- ja esine-etsintä tehtäviä nyt palkitulle työparille onkin kertynyt Kainuun rajavartioston toiminta-alueelta lukuisia vuodesta 2015 alkaneen työkaveruuden aikana.

Jäbän ohjaaja Karppinen kuvailee Jäbää energiseksi, sosiaalisesti ja työhönsä hyvin

motivoitavaksi työkaveriksi. Sen ainainen iloisuus tehdä töitä isännän mukana on Karppisen mukaan parasta työskentelyssä.

Asmo Karppisella on pitkä kokemus työskentelystä myös muiden rajakoirien kanssa, sillä hän on työskennellyt koirakoulutusvastaavana Kainuun rajavartiostossa. Koirakoulutusvastaavan tehtäviin kuuluu tukena oloa ja neuvojen antamista toisille koiranohjaajille koiran koulutuksessa omien kokemusten ja vuosien varrelta kertyneen tiedon pohjalta. Koirakoulutusvastaava järjestää ja valvoo myös rajakoirailla määrääjain tehtävät tasontarkastukset.

## Rajakoiran kouluttaminen on pitkä ja vaativa projekti

Rajakoiran ohjaajaksi tullaan rajavartijan virassa erikoistumalla. Raja- ja merivartiokoulu Imatralla kouluttaa kaikki Rajavartiolaitoksen rajakoirat ja niiden ohjaajat. Ohjaajan koulutus on teoriapainotteista ja siinä käydään läpi rajakoiran kasvatus pennusta työkoiraan eri Rajavartiolaitoksen tehtäviin. Koira taas saa koulutusta sosiaalisissa taidoissa, tottelevaisuudessa, henkilöetsinnässä, esineiden etsin-

nässä sekä jäljestämisessä erilaisissa paikoissa ja erilaisilla alustoilla.

Lisäkoulutuksessa koirat oppivat löytämään erilaisia asioita, kuten asiakirjoja, aseita ja huumausaineita. Pieni osa koirista saa myös lisäkoulutuksen voimankäyttöön. Asmo Karppisen mukaan koiranohjaajaksi haluavalta vaaditaan luonnollisesti kiinnostusta koiriin ja koirien kouluttamiseen, sekä siitä kumpuavaa aktiivisuutta tutustua rajakoiran ohjaajien työhön ja työtehtäviin omiensa töiden ohessa. Koiran kouluttaminen on pitkä ja paljon huomiota vaativa projekti, sekin edellyttää tietynlaista luonnetta ja valmiuksia myös ohjaajaksi haluavalta.

Jäbä ja ylitarkastaja Asmo Karppinen vastaanottivat Suomen Kennelliiton luovuttaman Vuoden rajakoira-palkinnon Helsingin Messukeskuksessa järjestettyjen Koiramesujen yhteydessä joulukuussa 2023. Samassa tilaisuudessa Kennelliitto palkitsi myös muita vuoden virkakoiria ohjaajineen. ■



## Festina lente. Viivästetyllä reagoinnilla laadukkaammin valmisteltuja ratkaisuja?

Ilja Iljin, Länsi-Suomen merivartioston apulaiskomentaja.

# Hallinnon keventäminen

Jokaisen esikunnissamme työtä tekevän upseerin ottaessa asiakseen hoitaa itsensä kolmen tonnin Cooper-kuntoon kevenisi hallinto kesään mennessä monta sataa kiloa. Aamulenkillä tai lounastaukojumpan yhteydessä vapautuvat endorfiini, serotoniini ja muut vitamiinit kuin taikaiskusta vähentäisivät myös koettua hallinnon taakkaa. Kokemushan on työmäärässä absoluuttista tasoa oleellisempikin. Liikunnan hyödyt sekä yksilön että organisaation kannalta ovat moniaat, laaja-alaiset ja kattavasti tutkitut. Nuo hyödyt hyvin tunnemme, mutta silti arjen paineessa voi joskus olla haastava löytää sisäisiä kannustimia. Organisaation luomat ulkoiset kannustimet nousevat arvoon arvaamatomaan. Tästä näkökulmasta oli valitettavaa, että toissa vuonna meitä esikuntatyöläisiä ilahduttanut, joskin aina väärään aikaan näytölle pompahtanut taukojumppaohjelma kuopattiin... Taisi se väärä aika usein tosiasiaa olla sittenkin oikea aika pienelle verryttelylle.

### Mitä tehdään – mitä ei tarvitse tehdä

Jos ei esikuntaupseereiden elopainon alentamista, niin mitä hallinnon keventämisellä oikeastaan tavoitellaan? Tehdään vähemmän ja vain oikeita asioita, priorisoidaan esimiehen tuella, karsitaan turha – näin helposti sanotaan. Autuaita ovat ne, jotka lisäksi osaavat kertoa mitkä nimenomaiset asiat jätetään tekemättä tai tehdään huonommin ja mitkä lisäksi ovat niitä turhia ja vääriä asioita, joita tähän saakka on ymmärtämättömyyttämme tehty. Kovassa resurssipaineessa hiottu ja kunnioitettavaan ikään ehtinyt hallintomme lienee jo nykyään aika virtaviivainen, jolloin edellä mainittujen toteamusten lisäarvo jää helposti retoriseksi.

Mitä jos tehtäisiin vain prosessinmukaisia asioita? Kuinka suuri osa siitä, mitä tänään teet, liittyy johonkin tunnistettuun ja määritettyyn prosessiin? Onko prosessilla selkeät syötteet, jäsennetty toiminta ja tuotteet? Pystytkö prosessikuvauksen vuokaaviosta osoittamaan sen nimenomaisen laatikon, johon viimeksi tekemäsi työtehtävä liittyy? Onhan prosessille määritetty valvonta- ja päätöksentekopisteet sekä kehittämisen tehokkaasti mahdollistava palautemekanismi? Edistäähän prosessi Rajavartiolaitoksen strategiasta tunnistettavia pääprosesseja, eli rajaturvallisuuden ja merialueiden turvallisuuden tuotantoa sekä alueellisen koskemattomuuden ja puolustusvalmiuden ylläpitoa? Hyvä, muu olisikin puuhastelua.

Saapuvan sähköpostin käsittely ei ole prosessi, jos toki siten hoidetut asiat voivat johonkin prosessiin liittyä. Liittäminen olisi hyvä tehdä tietoisesti. Ennen kunkin viestin lähettämistä kun tarkkaan harkitaan, voisiko asian kuitenkin siirtää käsiteltäväksi seuraavassa prosessinmukaisessa kokouksessa, esittelyssä, katsauksessa tai vastaavassa, kevenisi hallinto

kesään mennessä monta megatavua. Samalla hallinnon pyörä pyörisi muutaman kulmaminuutin hitaammin ja keskipakovoima heittäisi harvempia meistä lataamolle palautumaan. Ehkä viivästetyllä reagoinnilla saataisiin myös laadukkaammin valmisteltuja ratkaisuja. Festina lente.

### Tuleeko tekoöly apuun?

Eikö vain teknologia tämänkin ratkaise? Markkinoille ja yleiseen tietoisuuteemme tulvahtaneet suuret kielimallit jo nykyisellä kehitysasteellaan vaivatta kirjoittaisivat valtaosan asiakirjoistamme. Ranskalaisilla viivoilla kun tekoölyassistentille toivotun asiasisällön heittää kera reunaehtojen ja tyylilajitoivomuksen, niin jo vain syntyy kohtuulliset vaatimukset täyttävä käsky tai muistio kuin itsestään.

Näin ainakin, jos tekoöly ensin on päästetty nuuhkimaan Actan ja operatiivisten tietojärjestelmien asiasisältö, jossa työssä sillä tuskin kauaa virtuaalinokka tuhisi. Muutama järjestelmäkehityksen iteraatio- kierros eteenpäin ja ehkäpä meitä avustaa tekoölypohjainen toiminnanohjausjärjestelmä, joka määrittämiemme tavoitteiden perusteella luo tarvittavat prosessit, tuottaa ratkaisuvaihtoehdot sekä ratkaisujemme perusteella laatii tarvittavat hallinnolliset lopputuotteet.

Jos näin käy, saattaa hallinto keventyä jopa tuhansilla kiloilla, eli useamman esikuntaupseerin koko elopainolla – ei kuitenkaan vielä kesään mennessä ja toivottavasti ainoastaan eläköitymisten kautta. ■



# Gränsbevakningsväsendet är ordförande för gränsbevakningsforumet i Östersjöområdet

Gränsbevakningsväsendet har tagit emot ordförandeskapet för forumet för gränsbevaknings- och kustbevakningssamarbetet inom Östersjöområdet (BSRBCC) för 2024.

TEXT Heikki Kontro BILDER Gränsbevakningsväsendet

**M**ålet för Gränsbevakningsväsendets ordförandeskap är att stärka samarbetet mellan gräns- och kustbevakningsaktörer på den operativa nivån i Östersjöområdet samt att stödja Finlands ordförandeskap för Östersjöstaternas råd CBSS (Council of the Baltic Sea States), som leds av utrikesministeriet.

Polen ledde BSRBCC-forumets (Baltic Sea Region Border Control Cooperation) verksam-

het under 2023 och efter Polens starka insatser har Finland goda förutsättningar att fortsätta utvecklingen av det internationella myndighetssamarbetet i Östersjöområdet år 2024.

## Verksamhet under ordförandeskapet

Under sitt ordförandeskap ordnar Gränsbevakningsväsendet flera internationella expertmöten i Finland. Till dessa hör bland annat ett

seminarium för dokumentutredare, ett expertmöte om flygverksamheten inom Östersjöområdet samt internationella möten om den operativa nivåns riskanalys av Östersjöområdet. Därtill samlas man två gånger under Finlands ordförandeskap till så kallade Cruise Ship Meeting-evenemang för att diskutera frågor kring gränskontroller för resenärer som anländer till EU-området med kryssningsfartyg.



Under 2024 arrangeras flera internationella seminarier och operativt samarbete en Finland.

Finlands BSRBCC-ordförandeskap kulminerar i november 2024 i ett chefsmöte i Helsingfors. Där behandlar man resultaten av Finlands ordförandeskap och fastställer de framtida riktlinjerna för att utveckla BSRBCC-samarbetet. Vid slutet av chefsmötet tar Estland över ordförandeskapet för forumet.

BSRBCC:s operativa samverkan är en väsentlig del av forumet. Med hjälp av internationellt koordinerade övervakningsoperationer kan man på en bred skala använda kapaciteten hos både Gränsbevakningsväsendet och de övriga gräns- och kustbevakningsmyndigheterna i Östersjöområdet för operativa övervakningsuppgifter. Det operativa samarbetet inom forumet styrs av BSRBCC:s riskanalyser, vars observationer utgör grunden för planeringen av den operativa samverkan.

### Extern finansiering

Finlands BSRBCC-ordförandeskap stöds genom extern finansiering. Utrikesministeriet har beviljat Gränsbevakningsväsendet 135 000 euro i finansiering för att verkställa ett projekt för utvecklande av kustbevakningssamarbetet inom Östersjöområdet. Projektet, som inled-

des i januari 2024 och avslutas i februari 2025, har fått anslag för samarbete inom Östersjöregionen, Barentsregionen och den arktiska regionen (IBA-finansiering) och projektet har som mål att stödja åtgärderna under Finlands ordförandeskap. Under projektet ordnar Gränsbevakningsväsendet internationella kurser och utbildningsutbyten i bland annat flyg- och sjöräddning, där man särskilt fokuserar på de särdrag i verksamhetsmiljön som finns i norra Östersjön.

Projektets huvudevenemang är seminariet för undervattensförmågor som ordnas i juni 2024. Evenemanget pågår i fyra dagar och samlar dykexperter från Östersjöområdets kustbevakningsmyndigheter för att diskutera aktuella frågor om undervattensverksamheten. Gränsbevakningsväsendets mål är att seminariet för undervattensförmågor, som nu ordnas för första gången, i framtiden ska bli en central och bestående del av myndighetssamarbetet inom Östersjöområdet.

Också Europeiska gräns- och kustbevakningsbyrån Frontex deltar i genomförandet av Finlands BSRBCC-ordförandeskap genom att finansiellt stödja de evenemang som ordnas

under Gränsbevakningsväsendets ledning. Frontex drar också sitt strå till stacken genom att hämta högklassig expertis till de evenemang som ordnas under Finlands BSRBCC-ordförandeskap. ■



Utrikesministeriö  
Utrikesministeriet  
Ministry for Foreign  
Affairs of Finland



# Specialpublikationen om gränssäkerhet Rajamme Vartijat har utkommit i 90 år

Tidningen Rajamme Vartijat har följt den finländska gränssäkerheten sedan 1934.

TEXT Päivi Kaasinen BILD Gränsbevakningsväsendet

**F**ram till 2011 utkom sex nummer av tidningen per år, därefter har det publicerats fyra nummer per år. Tidningen bekostades genom att sälja annonser fram till 1990 när Gränsbevakningsväsendet tog över publikationen.

## Rajamme Vartija och Rajajääkäri

Redaktör för den gränssbygdspublikation som 1934–1948 gavs ut av Finlands soldathemsför-

bund med namnet *Rajamme Vartija* var filosofie magister **U. Peltoniemi**. Tidningen fungerade som en förbindelselänk mellan de utspridda gränsbevakningssektionerna och som en kontaktlänk mellan gränsbevakningsväsendet och civilbefolkningen. I slutet av 1948 slutade man att ge ut tidningen på grund av ekonomiska svårigheter. Då bestämde vissa personer som tjänstgjorde vid gränsbevakningsväsendet att man utifrån de önskemål som framställdes från

olika håll och trots svårigheterna skulle fortsätta att ge ut en tidning med gränsbevakningstema. På så sätt föddes tidningen *Rajajääkäri*. Den började ges ut regelbundet från och med nummer 1/1949 med kapten **O.A. Enbom** som chefredaktör.

Efter Enbom var vicehäradshövding **Severi Salo** chefredaktör för *Rajajääkäri* fram till 1962. Syftet med *Rajajääkäri* var att fungera som en underhållnings-, utbildnings-, upplys-





nings- och facktidning för dem som arbetade vid gränsbevakningsväsendet samt som en förbindelselänk mellan civilbefolkningen och dem som tjänstgjorde vid gränsbevakningsväsendet.

### Rajamme Vartijat

Den 3 juni 1962 fick tidningen namnet Rajamme Vartijat och den gavs ut av föreningen Rajamme Vartijat fram till 1990. Chefredaktörer var major **Jouko Harmaala** (1962–5/1971),

**Kai Säteri** (9/1971–2/1972), **Kari Saksela** (3/1972–6/1973), **P. Haapanen** (7/1973–1979), **Timo Tapio** (1980 – 8/1985), **Pertti Mirhola** (9–10/1985), **Timo Tapio** (1/1986), **Pertti Mirhola** (2/1986–7/1987) och överstelöjtnant **Pekka Korhola** (8/1987–10/1990).

Sedan 1990 har Rajamme Vartijat utkommit i form av Gränsbevakningsväsendets officiella intressentgrupps-tidning. Chefredaktörerna har varit överstelöjtnant **Matti Autio** (1991–1/1995), **Pekka Korhola** (2/1995–3/2004) och kommunikationschef **Päivi Kaasinen** (2/2004–). Tidningens första redaktionssekreterare, Gränsbevakningsväsendets informationssekreterare **Marja Naapuri** ansvarade för den praktiska redigeringen av tidningen 1991–2016. Därefter överfördes redaktionssekreterarens arbete och ombrytningen till Princeps Oy.

Tidningen har tryckts vid Kainuun Sanomats boktryckeri (1980–2011), vid Kopiojyvä (2011–2014), KopioNiini (2015–2019) och sedan 2020 vid Grano.

De första åren kostade ett lösnummer av tidningen 3 mark. En årsprenumeration kostade i slutet av 1930-talet 15 mark och år 1990 hade priset för en årgång stigit till 95 mark.

Tidningens upplaga var 7 000–9 000 exemplar från 1990-talet ända till 2010. Numera, när det också finns en digital version av tidningen, trycks det cirka 4 000 exemplar. Tidningen skickas per post på beställning och utan avgift till Gränsbevakningsväsendets intressentgrupper och pensionärer och delas ut buntvis till Gränsbevakningsväsendets olika avdelningar och till inrikesministeriet. Tidningen har också många läsare utomlands, och under 2000-talet har flera artiklar översatts först till svenska och senare också till engelska. Sedan 2011 har tidningen kunnat läsas digitalt på Gränsbevakningsväsendets webbplats.

### Tidningens framtid

Tidningens framtid ser ljus ut. I år har vi omarbetat tidningens utseende, innehållsstruktur och tryckmaterial. Gränsbygdstidningen från förr har förvandlats till en mångsidig och högklassig publikation som på ett sakkunnigt sätt kommunicerar om gränssäkerheten och den marina säkerheten. Tidningens publikationskostnader har minskats, men trots sparåtgärderna har man satsat och kommer också i fortsättningen att satsa på tidningens innehåll.

Under årtiondenas lopp har Rajamme Vartijat, liksom även Gränsbevakningsväsendet, förändrats men båda har bevarat sitt kompromisslösa mål att producera kvalitet och förmedla information om sin yrkeskunniga och tillförlitliga verksamhet.

Alla tidningar publicerade sedan 1934 har digitaliserats i Nationalbibliotekets digitala arkiv. Nu under jubileumsåret 2024 har arkivet (Rajamme Vartija, Rajajääkäri, Rajamme Vartijat) öppnats upp så att det kan läsas av alla. De senaste årgångarna finns också tillgängliga på adressen [raja.fi/rajamme-vartijat-lehti](http://raja.fi/rajamme-vartijat-lehti). ■

## Det digitala arkivet för tidningarna Rajamme Vartijat har öppnats till ära

Alla nummer av tidningen Rajamme Vartijat finns nu sparade i en samling i Nationalbibliotekets digitala arkiv och samlingen är öppen för allmänheten under jubileumsåret.

Tidningarna Rajamme Vartija, Rajajääkäri och Rajamme Vartijat kan läsas utan inloggning via tjänsten [digi.kansalliskirjasto.fi](http://digi.kansalliskirjasto.fi). Välj >Samlingar >Tidskrifter, så får du fram tidningarna.

Med hjälp av den mångsidiga sökfunktionen kan du söka fram en viss tidning och särskilda artiklar till exempel med hjälp av sökord eller genom att ange en viss tidsperiod. Bekanta dig med sökfunktionen för det digitala arkivet med hjälp av de instruktionsvideor som finns på webbplatsen YouTube.

De senaste numren av Rajamme Vartijat finns i tillgängligt format på Gränsbe-

vakningsväsendets webbplats på adresserna [raja.fi/sv/tidningen-rajamme-vartijat](http://raja.fi/sv/tidningen-rajamme-vartijat) eller [rajamedia.fi/rajamme-vartijat](http://rajamedia.fi/rajamme-vartijat). ■



Digiarkivet [digi.kansalliskirjasto.fi](http://digi.kansalliskirjasto.fi)



# Ny utställning i Sjöbevakningsmuseet

Vilket ord associerar du först till när du hör ordet sjöbevakning?

TEXT Vilma Lempiäinen BILDER Vilma Lempiäinen, Lasse Lehtinen

**D**en frågan inleder Sjöbevakningsmuseets enkät riktad till allmänheten vars resultat är synnerligen viktiga för oss här i Kotka. Museet får en ny utställning under sjöbevakningens jubileumsår 2025.

Som underlag för det här arbetet samlar vi nu in tankar och önskemål från både Gränsbevakningsväsendets personal och den stora allmänheten. Hur skulle en erfaren båtförare eller någon som bor i inlandet svara på frågan? Eller de som arbetar inom sjöbevakningen? Svaren sammanställs i april och resultaten används för att utveckla museet både när det gäller den nya utställningen och på lång sikt.

## Något gammalt, något nytt

Sjöbevakningsmuseets nuvarande utställning öppnades i samband med att Maritimcentret Vellamo blev klart i juli 2008. Det var ett historiskt ögonblick eftersom det var första gången

som sjöbevakningens historia i sin helhet sammanställdes till en enhetlig museiutställning.

Gränsbevakningsväsendets personal deltog på bred front och på alla organisationsnivåer i genomförandet, och de vitriner och konstruktioner som behövdes skaffades med stöd av Gränsbevakningsväsendet. Utställningen byggde på utvalda centrala fenomen inom sjöbevakningen som delades in i teman. Rubriker som Merirajalla (Vid territorialvattensgränsen), Pirtuvirtojen pyörteissä (I spritsmugglingens virvlar), Ihmisiä liikkeellä (Människor på väg) och Turvanasi merellä (Din trygghet till havs) beskriver innehåll som planerats lika mycket för tidigare och nuvarande branschfolk som för den stora allmänheten.

Den högklassiga utställningen har stått sig relativt bra och därför behöver man inte påbörja arbetet från ruta ett. Alla konstruktioner är fortfarande användbara och innehållen ak-

tuella, men till exempel texternas utformning behöver uppdateras i utställningen. Sjöräddningssimulatorens och monterns berättelser om båtutrustning har bidragit med en interaktivitet och experimentlusta som man vill värna om också i fortsättningen.

## Museer intresserar allt flera

Rätt mycket har ändå hunnit förändras eller rentav revolutioneras också i museiarbetet. Antalet besökare i de finska museerna har ökat enormt och i fjol slogs det rekord både i Kotka och runt om i landet. Utställningarna i Maritimcentret Vellamo hade nästan 80 000 besökare, när antalet för tio år sedan var ungefär hälften så många.

Intresset för museer verkar inte avta och det innehåll som de förevisar när allt fler. Samtidigt har utställningssätten utvecklats så att de lockar allt bredare grupper av besökare.



Bevakningsfartyget Telkkä i Koskelo-klassen byggdes 1958. Fartyget öppnades för allmänheten sommaren 2023 efter en lång renovering.

## Sjöbevakningsmuseet

- Sparar, forskar och förevisar det materiella och immateriella kulturarvet från sjöbevakningen i hela Finland.
- Är en del av Kymmenedalens museum och förvaltas i samarbete med Gränsbevakningsväsendet och Kotka stad.
- Ligger i Maritimcentret Vellamo i Kotka och är öppet året om. Bevakningsfartyg Telkkä kan besökas sommartid. Information om öppettider och inträdesbiljetter finns på Maritimcentret Vellamos webbplats: [merikeskusvellamo.fi/sv/information](http://merikeskusvellamo.fi/sv/information)
- Enkäten för allmänheten som genomförs för att utveckla Sjöbevakningsmuseet är öppen till 14.4.2024: [merikeskusvellamo.fi/sv/sjobevakningsmuseet](http://merikeskusvellamo.fi/sv/sjobevakningsmuseet)
- Ansvarig forskare Vilma Lempiäinen, [vilma.lempiainen@kotka.fi](mailto:vilma.lempiainen@kotka.fi), tfn 040 350 6365

Visualiseringen får en större roll, texterna görs tydligare och innehållet finlipas för att det väsentligaste budskapet ska gå fram. Man kan också ta del av innehållet utanför utställningens väggar och redan nu bekanta sig med Sjöbevakningsmuseet till exempel på nätet via Vellamo-kanalen. Riktningen går mot ökad delaktighet i verksamheten och en allt mer upplevelsebaserad och storslagen framställning.

I det här avseendet har Sjöbevakningsmuseet på många sätt varit en föregångare och vi vill hålla den kursen också i fortsättningen. Därför är det viktigt att dagens sjöbevakning tas upp vid sidan av det förgångna och att man vid utformningen hör både tidigare och nuvarande yrkespersoner inom sjöbevakning.

Till den nya utställningen planeras det en sektion med innehåll som lätt kan bytas ut och på så sätt kan man passa på att lägga till aktuella teman med låg tröskel. Också dessa teman kartläggs med hjälp av enkäten till allmänheten.

### Stora framsteg för arbetet med samlingarna

Eftersatt det att Sjöbevakningsmuseet öppnades för nästan 16 år sedan har resurser sätts på

annat museiarbete. När det gäller samlingarna har det gjorts enorma framsteg som stöder arbetet med den nya utställningen. Största delen av föremålen och fotografierna har förts in i samlingsystemet. Vem som helst har tillgång till materialet på nätet via söktjänsten FINNA eller på webbplatsen Flickr där det öppnats över 1 500 bilder för fritt bruk. Ännu för 15 år sedan var utställningen det enda stället där man kunde beundra gamla fotografier.

Man har också börjat gallra i museets värdefulla och omfattande arkivsamling. Arbetet, som enligt arkivforskare **Elina Pylysy-Komppa** påminner om skogsgallring, fortsätter i några år framöver och vartefter det fortskrider får man fram nytt material för forskningsbruk. I fråga om samlingarna som helhet är allt under kontroll. Under årens lopp har man också fått hundratals nya föremål och bilder av Gränsbevakningsväsendet och privata donatorer så det finns ett stort urval till den kommande utställningen.

Museets båtsamling är utökats med tre båtar: den senaste båtklassen som i förfölj deponerades på museet var snabbåten NV01. I fråga om museifartygen nåddes en viktig etapp i somras när bevakningsfartyg Telkkä öppnades för allmänheten efter en nästan 20 år

lång paus. Telkkä kompletterar Sjöbevakningsmuseets utställning genom att de som besöker museet under sommarsäsongen får bekanta sig med uppgifterna på bevakningsfartyget och vardagen ombord på ett litet fartyg. På Telkkä berättas det dessutom om utbildningens historia och sjöbevakningen under kalla kriget.

Låt oss gå tillbaka till den fråga och enkät för allmänheten som togs upp i början av artikeln. För mig är de första orden som jag associerar till sjöbevakning mod, ansvar och hjälp. Vi testade också enkäten först på Vellamos personal och i ett svar hade man skrivit ordet säkerhet. Det täcker de förstnämnda orden och många fler. Slutligen önskar vi att du, bästa läsare, ska ge oss ditt svar och vara med och utveckla Sjöbevakningsmuseet. Vilket ord associerar du först till när du hör ordet sjöbevakning? ■

*Skrivaren Vilma Lempiäinen är ansvarig forskare vid Kymmenedalens museum och Sjöfartsmuseet.*



# Nystart för Gränsmuseet

Temat för basutställningen i det förnyade Gränsmuseet är Finlands beskyddare – Gränsbevakningsväsendet i centrum av gränssäkerheten förr och nu.

TEXT OCH BILD Jani Loijas

**G**ränsmuseet öppnas för allmänheten på dagen för försvarets fanfest, tisdagen den 4 juni. Utställningens öppningsceremoni utgör en del av festligheterna inför Gränsbevakningsväsendets 105:e årsdag den 21 mars.

Då vänds ett nytt blad i Gränsmuseets 35-åriga historia, efte som både basutställningen och utställningslokalen har bytts ut. Det nya Gränsmuseet ligger fortfarande på Imola kasernområde i Imatra, men numera i en historisk och totalrenoverade funkisbyggnad som färdigställdes 1936.

Utställningen är kronologisk och går från de första åren av självständighet till Finlands medlemskap i NATO. Som en röd tråd genom utställningen beskrivs de centrala egenskaperna i Gränsbevakningsväsendets verksamhet under olika tidsperioder med fokus på övervakningen av landgränserna.

Utställningsbesökarna får bekanta sig med fenomen under olika tidsperioder och

vissa teman, liksom hundverksamheten vid gränsen, är med från början till slut. Utställningen innehåller historiskt material som Gränsbevakningsväsendet hittills uppmärksammat i mindre utsträckning eller inte alls. Gränsbevakningsväsendets anställdas egna erfarenheter och historier spelar en stor roll.

När man för ungefär fyra år sedan började lägga fram idéer var en av de första tankarna att skapa en utställning som på ett levande och gripande sätt skulle berätta om Gränsbevakningsväsendet och dess verksamhet för de besökare som, när de kommer till museet, knappt alls känner till vår organisation. Vi vill erbjuda olika innehåll för olika besökare och framtiden får utvisa om vi lyckas uppnå det målet. Utställningen är planerad så att innehållet kan förnyas med vissa intervaller. Efter att Gränsmuseet har öppnats koncentrerar sig museets personal bland annat på att arbeta på en virtuell utställning och planera utomhusområdet för utställningen.

Gränsmuseet inledde sin verksamhet som Gränsbevakningsväsendets interna undervisningsmuseum 1989, men det visade sig snart att intresset var så stort att det var bäst att öppna museet för den stora allmänheten.

Gränsmuseet är öppet tisdagar till söndagar från juni till början av augusti och annars på olika temadagar eller på beställning. Museets sommarsäsong avslutas med museivägen Niskapietiläties evenemangsdag söndagen den 11 augusti.

Du hittar uppdaterad information om öppettider och meddelanden på adressen [raja.fi/sv/gransmuseet](http://raja.fi/sv/gransmuseet).

Vi önskar alla som är intresserade av Gränsbevakningsväsendets historia varmt välkomna till Gränsmuseet! ■

*Skribenten Jani Loijas är museimästare vid Gränsmuseet.*



# Målet är att få bort förrymda fiskeredskap ur naturen

Syftet med projektet Re:Fish är att minska mängden skräp från fritidsfiske och förhindra nedskräpning.

TEXT Pekka Kotilainen BILDER Syke

Under det treåriga projektet avlägsnas så kallade spöknät, dvs. övergivna fi knät som lämnats kvar i vattnet, från Östersjöns kustområden. Inom projektet samlar man också in gamla fi keredskap som tagits ur bruk.

Fiskeredskap försvinner i sjöar, åar och hav, där de orsakar problem i naturen. Förrymda nät kan också fånga fi kar, fåglar och däggdjur. Till följd av mekanisk friktion och solstrålning sönderdelas dessutom de material som används för fi ke till plastskräp och vissa delar av redskapen avger också skadliga ämnen i vattnet.

Förrymda fi keredskap och delar av dem är till besvär för fi kare, fritidsbåtförare och andra som rör sig till sjöss. Redskapen kan också trassla in sig i exempelvis propellrar, vilket kan orsaka farliga situationer och kostnader.

## Dyka och dragga

Inom projektet Re:Fish draggar man och dyker för att samla in spöknät och andra förrymda fi keredskap som härstammar från fritidsfi ke. Dessutom samlar man in gamla fi keredskap som tagits ur bruk bland annat av fi kare som inte länge bedriver fi ke och ur sommarstu-

gornas förråd. Det kommer att ordnas insamlingskampanjer vid en tidpunkt som meddelas senare.

Inom projektet utreds också med vilka åtgärder det skulle vara möjligt att minimera och undvika förlusten av fi keredskap. Man utarbetar också åtgärdsrekommendationer genom att sammanställa ståndpunkterna hos de olika intressentgrupperna (fi kare, tillverkare av fi keredskap, myndigheter, forskare, fritidsbåtförare och andra som rör sig till sjöss).

I Finland samlas förrymda fi keredskap in från stränderna i Finska viken, Bottenhavet och Skärgårdshavet. På grund av de begränsade insamlingsresurserna görs det inom projektet en kartläggning av de tidigare och nuvarande prioriteringsområdena inom nöjesfi ke för att insamlingen ska koncentreras till de platser där man mest sannolikt hittar förrymda fi keredskap. För kartläggningen av prioriteringsområdena samlar man in information ur myndigheternas rapporter, planer och undersökningar samt genom att intervjua särskilt fi kare och aktörer som arbetar med fi ke.

Re:Fish är ett Interreg Central Baltic-projekt som finansieras av Europeiska unionen.

Projektet samordnas av den svenska stiftelsen Håll Sverige Rent. Projektpartner är Estlands havsforskningsinstitut vid Tartu universitet, Finlands miljöcentral och Håll Skärgården Ren rf. ■

*Skriften Pekka Kotilainen är äldre forskare vid Finlands miljöcentral (Syke).*

Interreg  Co-funded by the European Union  
Central Baltic Programme

Re:Fish



Suomen ympäristökeskus  
Finlands miljöcentral  
Finnish Environment Institute





# Produktionen av nya bevakningsfartyg har inletts

Inom projektet UVL2025 ersätter två nya utsjöbevakningsfartyg i Turva-klassen de föråldrade utsjöbevakningsfartygen.

TEXT Olli Posti BILD Gränsbevakningsväsendet

**E**n ny viktig etapp nåddes i projektet när fartygen började byggas i slutet av 2023. Den förändrade säkerhetsmiljön framhäver behovet av multifunktionella utsjöbevakningsfartyg. Fartygen kommer att utgöra en central statlig kapacitet i förhållanden med öppet hav tillsammans med bevakningsfartyget VL Turva som färdigställdes 2014.

De senaste händelserna, såsom den brustna gasledningen i Finska viken, har konkretiserat behovet av multifunktionella utsjöbevakningsfartyg och regelbundet hållit VL Turva framme i offentligheten. Fartygen står i beredskap under alla förhållanden året om och med dem kan man snabbt reagera på olika typer av hot.

Fartygen har beställts av finländska Meyer Turku Oy som för byggandet anlitar sina underleverantörer i Polen och Finland. Fartygens skrovkonstruktion upp till fjärde däck samt en del av utrustningen görs på varvet Baltic Ope-

rator i Polen. Det halvfärdiga fartyget bogseras till varvet Työvene Oy i Nystad, där man gör det resterande stålarbetet samt installations- och driftsätningsarbetet. På bägge varven tillämpas Meyers kvalitetsstandarder och arbetet görs under översyn av Meyer.

## Ceremoniell produktionsstart

Produktionsstarten inleddes med en traditionell ceremoni i Polen den 12 december. I den deltog representanter för varven, beställaren och klassificeringssällskapet. I samband med ceremonin inleddes fartygsproduktionen fysiskt genom att starta upp plåtskärningsmaskinen.

Efter delproduktionen och materialanskaffningarna börjar de första stora blocken ta form under februari. Till först tillverkas blocket under fartygets maskinrum och det fungerar som kölsträckningsblock under mars månad. Förutom produktionsstarten är även

kölsträckningen, när det nya fartyget börjar ta form på stapelbädden, en annan viktig och traditionell händelse.

Gränsbevakningsväsendet har inletts en egen byggövervakning som säkerställer att det byggda fartyget uppfyller de detaljerade kraven i upphandlingsavtalet och i den tekniska specifikationen. Gränsbevakningsväsendets egna anställda utför övervakningen och teamen arbetar samtidigt både i Polen och i Nystad. Samtidigt utför klassificeringssällskapet sina egna inspektioner för att säkerställa att reglerna följs.

Det första fartyget ska enligt planerna bli klart i slutet av 2025 och det andra fartyget färdigställs ett år senare. Fartygen kommer att vara i användning till 2050-talet. Riksdagen har beviljat en beställningsfullmakt på 448 miljoner euro för anskaffning av en av de nya fartygen. ■



# The construction of the new offshore patrol vessels has commenced

The Offshore Patrol Vessel 2025 project aims to replace obsolete patrol vessels with two new Turva class patrol vessels.

TEXT Olli Posti PHOTO Finnish Border Guard

The project reached a major milestone in late 2023 when the construction of the new vessels commenced.

The changed security environment underscores the need for multipurpose offshore patrol vessels (OPVs). Together with OPV Turva, which was built in 2014, the new vessels will significantly enhance Finland's operational capacity in the open sea.

Recent events, such as the gas pipeline incident in the Gulf of Finland, have accentuated the necessity of multipurpose OPVs, with OPV Turva frequently in the spotlight. The OPVs are on stand-by in all circumstances throughout the year, thus enabling the authorities to rapidly respond to different types of threats.

The new vessels will be supplied by Meyer Turku Oy, based in Finland. The company is in charge of the construction work carried out by subcontractors in Poland and Finland. The hull structures up to deck 4 will be built and partly equipped at the shipyard of Baltic Operator in Poland. The semi-finished vessels

will be towed to Uusikaupunki, Finland, where the remaining steelwork, final outfitting and system implementation will be carried out at the shipyard of Työvene Oy. Both shipyards operate in compliance with the Meyer quality standards and all work is carried out under the supervision of Meyer.

## Ceremonial steel cutting event

The traditional steel cutting ceremony took place in Poland on 12 December 2023. The event was attended by representatives of the Finnish Border Guard, the shipyards and the classification society. As part of the ceremony, the steel plate cutting machine was started up as a concrete symbol of the commencement of production.

Along with the manufacturing and sourcing of components and materials, the first grand blocks begin to take shape during February. The block located under the engine room will be the very first, and it will serve as the keel laying block in early March. The

keel laying is another traditional ceremony, signifying the moment when the building of the new ship begins.

The Finnish Border Guard has initiated its supervision activities in order to ensure that the vessels under construction will meet the requirements of the procurement contract and technical specification. The supervision will be carried out by the personnel of the Finnish Border Guard, with teams working simultaneously in Poland and Finland. At the same time, the classification society will perform their own inspections to ensure compliance with regulations.

The first vessel is estimated to be completed by the end of 2025. The second vessel will be finished a year later. The new vessels shall be in active use until the 2050s. The Finnish Parliament has granted an order authorization of 448 million euro for the procurement of the vessels. ■



# Finland to chair the Baltic Sea region's border control cooperation forum

The Finnish Border Guard has assumed the chairmanship of the Baltic Sea Region Border Control Cooperation forum (BSRBCC) for the year 2024.

TEXT Heikki Kontro PHOTOS Finnish Border Guard

**D**uring the chairmanship under the Finnish Border Guard, the objective is to strengthen operational cooperation among border and coast guard authorities in the Baltic Sea region and to support Finland's presidency of the Council of the Baltic Sea States (CBSS), led by the Ministry for Foreign Affairs.

Poland chaired the BSRBCC in 2023 and, building on Poland's strong contribution, Fin-

land is well-positioned to continue developing the international cooperation of the Baltic Sea region authorities in 2024.

## Events during the Finnish chairmanship

The Finnish Border Guard will organise various international expert meetings in Finland. These include a seminar for document investigators, an expert meeting on Baltic Sea region

air operations, and international meetings on operational risk analysis in the Baltic Sea region. Additionally, two Cruise Ship Meetings will take place to discuss issues related to border checks for cruise ship passengers arriving in the EU.

The Finnish chairmanship culminates in November 2024 with the BSRBCC Heads Conference in Helsinki, where achievements during the chairmanship will be discussed and





*In 2024, several international seminars and operational cooperation will be arranged by the Finnish Border Guard.*

future directions for BSRBCC cooperation will be defined. At the end of the conference, the chairmanship will be handed over to Estonia, Finland's southern neighbour, which will lead the regional cooperation of authorities in 2025.

Operational cooperation is a central component of the BSRBCC. Within internationally coordinated operations, the capabilities of the Finnish Border Guard and other Baltic Sea region border and coast guard authorities are extensively used for operational surveillance tasks in the Baltic Sea area. The planning of operational cooperation is steered by the risk analysis work of the BSRBCC.

#### External funding

External funding is provided to support Finland's BSRBCC chairmanship. The Ministry for Foreign Affairs of Finland has granted 135,000 euro in funding to the Finnish Border Guard for the implementation of the Development

of Baltic Sea Region Coast Guard Cooperation project. With funding through the Baltic, Barents, and Arctic Area Financing (IBA) from January 2024 to February 2025, the project will support Finland's BSRBCC chairmanship actions. During the project, the Finnish Border Guard organises, for example, international air and sea rescue courses and training exchanges, focusing on the specific characteristics of the operating environment in the Northern Baltic Sea region.

The main event of the project is a four-day seminar on underwater capabilities, scheduled for June 2024. This seminar will bring together diving experts from the Baltic Sea region coast guard authorities to discuss current themes related to underwater operations. The Finnish Border Guard aims to make this first ever seminar on underwater capabilities a central and permanent part of the Baltic Sea region authorities' cooperation in the future.

Furthermore, the European Border and Coast Guard Agency, Frontex, contributes financially to events organised under Finland's BSRBCC chairmanship, and Frontex also provides high-quality expertise to support the activities led by the Finnish Border Guard. ■



Ulkoministeriö  
Utrikesministeriet  
Ministry for Foreign  
Affairs of Finland

## Rajan toiminta kiinnosti messukävijöitä

Rajavartiolaitos osallistui Vene 24 Båt -messuille Helsingin Messukeskuksessa 9.-18.2.24. Keskeisellä paikalla venehallia sijainnut viranomaisten yhteisosasto keräsi runsaan kävijämäärän. Rajan esittelypisteellä esiteltiin kattavasti veneilyturvallisuutta niin ammattilaisten, viranomaisten kuin kansalaistenkin näkökulmasta sekä jaettiin tietoa Rajavartiolaitoksen toiminnasta, kalustosta ja koulutuksesta. Osastolla oli myös jaossa viranomaisten yhteistyössä tekemä Veneilyturvallisuus-lehti.

Messuvieraat olivat liikkeellä hyvällä ja uteliaalla mielellä ja monet olivat tulleet koko perheen voimin. Rajan pisteellä syntyi useita pitkiä ja mielenkiintoisia keskusteluja. Eräs kävijä halusi tulla kiittämään Rajan työntekijöitä siitä, että he olivat taannoin pelastaneet hänet jäistä.

Viranomaisten osastolla jaettiin viranomaispasseja, ja jokaisessa viranomaispisteessä oli yksi kysymys ja vastattuaan siihen oikein kilpailija sai passiinsa leiman. Kerättyään kaikilta viranomaispisteiltä leimat kilpailijaa odotti pieni palkinto. Kilpailu osoitautui mieluisaksi niin perheen pienimmille kuin isommillekin.

Rajan pisteellä vieraili useampana päivänä myös Suomenlahden merivartioston merivartiokoira **Kalma**. Belgianpaimenkoiraa ei tuntunut hämmentävän, vaikka useat messuvieraat halusivat silittää sitä ja yrittivät jutella sille. Kalma keskittyi vain tiiviisti ohjaajaansa ja ohjaajan antamiin käskyihin. Messuilla ihmispaljouden seassa oleminen on myös yksi oppimishetki merivartiokoiralle, kun sen tulee pitää huomio annetuissa käskyissä ja keskittyä

niihin huolimatta ympäristön monenlaisista ärsykkeistä.

Suomen Palopäälystöliitto ry järjesti venemessujen yhteydessä viranomaisvenetoiminnan ajankohtaispäivän. Merivartioston pelastuksen toimialajohtaja **Jukka-Pekka Lumilahti** ja harjoituskoordinaattori **Sampsa Koskivaara** kertoivat merivartioston toiminnasta ja merivartijan työnkuvasta.

Suomenlahden merivartioston sataman partio keräsi messujen piha-alueella vanhentuneita merkinantovälineitä, hätäraketteja ja -soihjuja. Keräys osoitautui suosituksi, ja partiot vastaanottivat useita satoja vanhentuneita hätämerkinantovälineitä. Kukin merkinantovälineitä palauttanut sai vapaalipun Kotkan Merikeskus Vellamoon.



# Sotilasvala Joensuussa

Pohjois-Karjalan rajavartioston rajajääkärikomppanian saapumiserän 1/2024 alokkaiden sotilasvalatilaisuus järjestettiin 16.2.2024. Juhlallinen tilaisuus pidettiin Joensuun evankelisluterilaisessa kirkossa, jossa valan vannovia alokkaita oli yhteensä 121 henkilöä.

Sotilasvalan vastaanotti Pohjois-Karjalan rajavartioston komentaja eversti **Matti Pitkäniitty**. Valakaavan esilukijana toimi Joensuun kaupungin strategiajohtaja **Sami Laakkonen**. Jumalanpalveluksen toimitti rovasti **Petri Rask**. Ortodoksisen valahetkipalveluksen toimitti isä **Tommi Kallinen** ja saarnan sotilaspastori **Anssi Törmälä**. Rakuunasoittoa vastasi valaan liittyvistä musiikkiosuoksista. Sotilasvalan jälkeen Pohjois-Karjalan rajavartioston komentaja nimitti alokkaat rajajääkäreiksi.

Tilaisuuteen osallistui varusmiesten perheenjäseniä ja läheisiä sankoin joukoin. Väkeä kirkossa oli runsaasti ja tunnelma tiivis. Kotiväki koki tilaisuuden koskettavana ja silmänurkkien kostumiselta ei voinut välttyä. Valatilaisuuden jälkeen rajajääkäreiden läheiset tutustuivat rajajääkärikomppanian tiloihin ja toimintaan Onttolassa kotiväkipäivän merkeissä.

Saapumiserän alokkaat aloittivat varusmiespalveluksensa Onttolassa 8.1.2024 kovien pakosten saattamana. Valaa edeltävänä päivänä alokkaat suorittivat noin 25 kilometrin mittaisen valamarssin hiihtäen valtakunnan rajalla Tohmajärven rajavartioston vastualueella.



## Oikaisu

Rajavartiolaitoksen vuoden 2024 seinäkalerissa on joulukuun kuvassa virheellinen kuvaajan nimi. Kuvan on ottanut Gustav Gyllenberg. Pahoittelemme virhettä.



- RAJAVARTIOLAITOKSEN ESIKUNTA  
puh. 0295 421 000  
rajavartiolaitos(at)raja.fi  
etunimi.sukunimi(at)raja.fi
- KAAKKOIS-SUOMEN RAJAVARTIOSTO  
puh. 0295 422 000  
kaakkoissuomenrajavartiosto(at)raja.fi
- POHJOIS-KARJALAN RAJAVARTIOSTO  
puh. 0295 423 000  
pohjoiskarjalanrajavartiosto(at)raja.fi
- KAINUUN RAJAVARTIOSTO  
puh. 0295 424 000  
kainuunrajavartiosto(at)raja.fi
- LAPIN RAJAVARTIOSTO  
puh. 0295 425 000  
lapinrajavartiosto(at)raja.fi
- SUOMENLAHDEN MERIVARTIOSTO  
puh. 0295 426 000  
suomenlahdenmerivartiosto(at)raja.fi
- LÄNSI-SUOMEN MERIVARTIOSTO  
puh. 0295 427 000  
lansisuomenmerivartiosto(at)raja.fi
- VARTIOLENTOLAIVUE  
puh. 0295 428 000  
vartiolentolaivue(at)raja.fi
- RAJA- JA MERIVARTIOKOULU  
puh. 0295 429 000  
rajajamerivartiokoulu(at)raja.fi

[WWW.RAJA.FI](http://WWW.RAJA.FI)

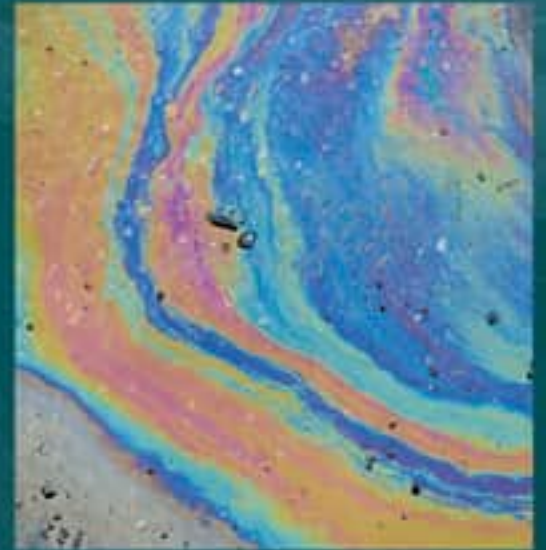
 @RAJAVARTIOLAITOS

 @RAJAVARTIOLAITOS

 @RAJAVARTIJAT



# ANNA VIHJE



Rajavartiolaitos tutkii monenlaisia rikoksia.  
Kaipaamme tietojasi jos epäilet

- ihmissalakuljetusta ja laitonta maahantuloa
- metsästys- ja kalastusrikoksia
- ympäristörikoksia merellä

Voit ilmoittaa havainnostasi  
Rajavartiolaitokselle vihjetieto-  
lomakkeella.

**Arvostamme apuasi.**

Anna vihje verkkosivuillamme:  
**[raja.fi/anna-vihje](https://raja.fi/anna-vihje)**

